

Alsten

IMO/off nr	6922846
Call Signal	LGXU
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1969/06
Shipyard	Einar S. Nielsen mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	14
Cargo Handling	Kapasitet: 175 passasjerer og 18 PBE. 1 bom.
Tonnage	171 brt, 59 nrt.
Size	Loa: 97,8í-Lbp: 85,7í-B: 27,6í-D: 12í 3¼íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 650 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	11,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



SNS10319690120001 ALSTEN. Foto via HT.

History in Norwegian

1969 Bygget som ALSTEN av Einar S. Nielsen mek. Verksted A/S, Harstad for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 28/06. Byggekostnad NOK 2.000.000. I rute på Sandnessjøen-Austbø-Engan og Sandnessjøen-Bjørn-Kopardal. 1991 Solgt i juli til Herøy Lakseoppdrett A/L, Herøy/Sandnessjøen. Omdøpt til STEN. Brukt som arbeidsbåt. 1992 Solgt i desember til Jarle Pedersen, Skillebotn/Brønnøysund. 1994 Solgt i august for NOK 700.000 til Zansibar & Pamba Shipping, Sandefjord. Omdøpt til STENI. Videresolgt til interesser i Zanzibar, Tanzania. I rute på Zanzibar-Pamba, Tanzania. 2014 Hugging begynte 06/06.

History

1969 Built as ALSTEN at Einar S. Nielsen mek. Verksted A/S, Harstad for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 28/06. Building costs NOK 2.000.000. In route on Sandnessjøen-Austbø-Engan and Sandnessjøen-Bjørn-Kopardal. 1991 Sold in July to Herøy Lakseoppdrett A/L, Herøy/Sandnessjøen. Renamed STEN. used as a work boat. 1992 Sold in December to Jarle Pedersen, Skillebotn/Brønnøysund. 1994 Sold in August for NOK 700.000 to Zansibar & Pamba Shipping, Sandefjord. Renamed STENI. Re-sold to Interests in Zanzibar, Tanzania. In route on Zanzibar-Pamba, Tanzania. 2014 Demolition began 06/06.