

Lokta

Flag	NOR
Ship type	Motor skip, bilferje, treskrog motor ship, car ferry, wood hull.
Year Built	1953/06
Shipyard	Bolsønes Verft A/S, Molde.
Sno	157
Cargo Handling	Kapasitet: 80 passasjerer og 3 PBE og 3 busser. Salong for 45 passasjerer. Lugarer for 8 personer.
Tonnage	81 brt, 25 nrt.
Size	Loa: 79,8f-B: 22,7f-D: 9,4f.
Propulsion	1 dieselmotor, Brunvoll. 2-sylinder. 160 BHK. Bygget av Brødrene Brunvoll Motorfabrikk, Molde.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Port	Sandnessjøen



SNS10319690220001 LØKTA. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de/no_f/stallo1953.htm

History in Norwegian

1953 Bygget som STALLO av Bolsønes Verft A/S, Molde for A/S Kvalsundferjen, Hammerfest. Levert 15/06. I rute på Kvalsundet ved Hammerfest. 1968 Utleid til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. I rute på Leirvika-Hemnesberget. 1969 Solgt 22/09 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1970 Omdøpt til LØKTA. 1973 Ute av ruten i april. 1974 I rute på Nesna-Nesnaøyene fra mai. 1979 Solgt i august for NOK 40.000 til Henry Bye, Nesna. Omdøpt til ASKERVÅG. Brukt som arbeidsbåt. Ny tonnasje 76 brt, 23 nrt. 1985 Solgt for NOK 7.000 for kondemnering. Utstyr tatt ut for salg. Lagt opp. 1987 Senket på dypt vann nordvest for Tomma i Nesna.

History

1953 Built as STALLO at Bolsønes Verft A/S, Molde for A/S Kvalsundferjen, Hammerfest. Delivered 15/06. In route on Kvalsundet at Hammerfest. 1968 Rented out to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. In route on Leirvika-Hemnesberget. 1969 Sold 22/09 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1970 Renamed LØKTA. 1973 Out of route in April. 1974 In route on Nesna-Nesnaøyene from May. 1979 Sold in August for NOK 40.000 to Henry Bye, Nesna. Renamed ASKERVÅG. Used as a work boat. New tonnage 76 grt, 23 nrt. 1985 Sold for NOK 7.000 for demolition. Removed equipment for sale. Laid up. 1987 Scuttled in deep water north west of Tomma in Nesna.