

Tenna

IMO/off nr	7230197
Call Signal	LIXH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1972/11
Shipyard	Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	26
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 18 PBE. 1 kran 5t.
Tonnage	132 tdw, 338 brt, 155 nrt.
Size	Loa: 37,2m-Lbp: 33,3m-B: 9,7m-D: 4,1m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 840 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	SNS103197201
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	11,3 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 25 t..
Port	Sandnessjøen
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1972



SNS10319720120001 TENNA. Foto: W. Langes via fjordfaehren.de/no_f/tenna1972.htm

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket i desember. Bygget som TENNA av Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1972 Levert 01/11. Byggekostnad NOK 3.900.000. I rute på Sandnessjøen-Herøy-Dønna og Austbø og Løkta. 1995 Reservefartøy på diverse ruter. 1998 Eier omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2001 Omdøpt til GERD SOFIE. 2013 Solgt til O. J. Olsen, Stamsund. Hugget i juni ved Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund.

History

1971 Keel laid in December. Built as TENNA at Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1972 Delivered 11/11. Building costs NOK 3.900.000. In route on Sandnessjøen-Herøy-Dønna and Austbø and Løkta. 1995 Spare vessel on divers routes. 1998 Owner renamed Helgelandsske A/S, Sandnessjøen. 2001 Renamed GERD SOFIE. 2013 Sold til O. J. Olsen, Stamsund. Hugget i juni ved Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund.