

Aldra

Call Signal	LMMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1973/12
Shipyard	Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	28
Cargo Handling	Kapasitet 80 passasjerer og 2 PBE. 1 kran 5t.
Tonnage	96 brt, 38 nrt.
Size	Loa: 21,3m-B: 6,0m-D: 3,1m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 275 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	SNS103197302
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1973



SNS1031973020001 ALDRA. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1973 Bygget som ALDRA av Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 06/12. I rute på Sandnessjøen-Solfjellsjøen-Vandve-Stokkvågen. 1985 Solgt i desember til Gunnar Hjartholm, Brekke. På charter til Fylkesbåtane i Sogn & Fjordane, Førde for rute på Botnevik-Vik. 1986 Omdøpt i april til BJARTING. 2000 Solgt til Hjortseth Shipping, Mathopen, Bergen. Omdøpt til BYFJORDEN. I turisttrafikk. 2004 Solgt i april til A. A. Bertelsen, Stavern. Omdøpt til SMEASUND. 2012 Solgt til Arve Udstuen, Farsund. 2015 Solgt 05/11 for NOK 1.500.000 til Arctic Subsea A/S, Tolvsrød/Tønsberg. 2017 Fremdeles i bruk 30/10.

History

1973 Built as ALDRA at Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 06/12. In route on Sandnessjøen-Solfjellsjøen-Vandve-Stokkvågen. 1985 Sold in December to Gunnar Hjartholm, Brekke. On charter to Fylkesbåtane i Sogn & Fjordane, Førde for route on Botnevik-Vik. 1986 Renamed BJARTING in April. 2000 Sold to Hjortseth Shipping, Mathopen, Bergen. Renamed BYFJORDEN. In tourist traffic. 2004 Sold in April to A. A. Bertelsen, Stavern. Renamed SMEASUND. 2012 Sold to Arve Udstuen, Farsund. 2015 Sold 05/11 for NOK 1.500.000 to Arctic Subsea A/S, Tolvsrød/Tønsberg. 2017 Still in use 30/10.