

Rana

IMO/off nr	7638533
Call Signal	LFGS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1977/07
Shipyard	Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	37
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 25 PBR.
Tonnage	150 tdw, 421 brt, 205 nrt.
Size	Loa: 41,6m-Lbp: 37,9m-B: 9,7m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDM 8. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.375 BHK ved 750 o. min. giret til 300 o. min. på propellaksel. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Class	DnV +1A1-K sheltered car ferry B ICE-C
Vessel:	SNS103197701
Crew	pers.
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	11,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1977



SNS10319770120001 RANA. Foto: Uwe Jacob via fjordfaehren.de/no_f/rana1977.htm

History in Norwegian

1977 Bygget som RANA av Trønderverftet A/S, Hommelvik for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Sjøsat 04/06, levert 27/07. I rute på Levang-Nesna-Stokkvågen og øyene vestover. Grunnstøtte ved Rørvik mens hun var på reise fra Hommelvik til Sandnessjøen. 1982 Bunnplater med skader fornyet. 1996 I rute på Stokkvågen-Onøy-Sleneset-Lovund. 1998 Eier omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2005 Overført til Veolia Transport Norge A/S, Sandnessjøen. 2008 Overført til Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Fremdeles i bruk 01/11.

History

1977 Built as RANA at Trønderverftet A/S, Hommelvik for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Launched 04/06, delivered 27/07. In route on Levang-Nesna-Stokkvågen and western islands. Stranded at Rørvik whilst on a voyage from Hommelvik to Sandnessjøen. 1982 Damaged bottom plates renewed. 1996 In route on Stokkvågen-Onøy-Sleneset-Lovund. 1998 Owner renamed Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2005 Transferred to Veolia Transport Norge A/S, Sandnessjøen. 2008 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Still in use 01/11.