

Rasa

IMO/off nr	8874366
Call Signal	LNQB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1979/01
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium, Omastrand.
Sno	1522
Cargo Handling	Kapasitet 93 passasjerer og lasterom på 36 m³.
Tonnage	17 tdw, 102 brt, 37 nrt.
Size	Loa: 25,9m-Lbp: 23,3m-B: 5,8m-D: 2,65m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 8V396TC62. Hver 4-takt/enklvt., V8-sylinder. Samlet 1.600 BHK ved 1.600 o. min. reduksjonsgiret over ZF BW255 til 1.093 o. min. på propellaksel. 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A2-LC R4 (15, 20, 20) passenger
Vessel:	SNS103197901
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	23,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1979



SNS10319790120001 RÅSA. Foto via Osmund Enga.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 01/04. Bygget som RÅSA av A/S Fjellstrand Aluminium, Omastrand for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1979 Sjøsett 01/01, levert 17/01. I rute på Herøy-Sandnessjøen. Senere på Vega. 1995 Reservefartøy fra mars. 2004 Solgt i juni til Saare Finants AS, (Saaremaa Shipping Co Ltd), Kuressaare, Estland. Omdøpt til AEGNA. 2012 Solgt i september til Holostovi, Kuressaare. Samme manager. 2017 Fremdeles i bruk 31/10.

History

1978 Keel laid 01/04. Built as RÅSA at A/S Fjellstrand Aluminium, Omastrand for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1979 Launched 01/01, delivered 17/01. In route on Herøy-Sandnessjøen. Later on Vega. 1995 Spare vessel from March. 2004 Sold in June to Saare Finants AS, (Saaremaa Shipping Co Ltd), Kuressaare, Estonia. Renamed AEGNA. 2012 Sold in September to Holostovi, Kuressaare. Same manager. 2017 Still in use 01/11.