

Lokta

IMO/off nr	6924873
Call Signal	LGDA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1969/06
Shipyard	Bolsønes Verft, Molde.
Sno	221
Cargo Handling	Sertifisert for 100 passasjerer og 11 PBE-personbilenheter. 1 kran, 1 t.
Tonnage	121 brt, 48 nrt.
Size	Lbp: 26,6m-B: 7,5m-D: 3,2m.
Propulsion	2 dieselmotor, Deutz. Hver 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 120 x 140 mm. Samlet 320 BHK. 2 propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	SNS103197902
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	knop.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1979



SNS10319790220001 LØKTA som MAURSUND. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1969 Bygget som MAURSUND av Bolsønes Verft, Molde for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 25/06. Utleid i 4 måneder grunnet uferdig ferjeleie. I rute på Hamneidet-Flåten-Uløy. 1979 Solgt 13/06 for NOK 1.500.000 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til LØKTA 01/09. Utleid fra september til november. I november-desember i rute Mosjøen-Hundåla. 1981 I rute Leirfjordstedet-Sandnessjøen fra oktober. 1983 Fra oktober reserveskip og i opplag. 1987 Solgt i mai til Norsk Havkultur A/S, Bolga/Sandnessjøen. Omdøpt til NORSK HAVKULTUR. 1989 Solgt i desember til Sildpollen Sjøprodukter A/S, Sortland/Sandnessjøen. 1991 Solgt i november til Nils H. Lauritzen, Frøskeland/Sortland. Omdøpt til RÆKA (N-16-NO). 1993 Ombygget i august til brønnbåt. Ny tonnasje 144 brt, 57 nrt. 1995 Solgt i oktober til MS Ræka A/S, Frøskeland/Sortland (N-16-SO). 1998 Solgt i september til Vesterålen Fiskebåtrederi A/S, Eidet i Straumsjøen/Sortland. Omdøpt til ÅSANØY (N-6-BØ). 2006 Solgt 12/06 til Vikstein A/S (Skavangerbruket A/S, Straumsjøen), Sortland. 2007 Solgt 12/11 til Asbjørn Selsbane A/S, Lødingen/Sortland. 2008 Solgt 09/01 til Utflesa Kystfiske A/S (Jan Andersen, Leines), Sortland (N-60-SG). Videresolgt 26/02 til ukjent eier i Russland. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1969 Built as MAURSUND at Bolsønes Verft, Molde for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 25/06. Rented out in 4 months because of incomplete ferry landing. In route on Hamneidet-Flåten-Uløy. 1979 Sold 13/06 for NOK 1.500.000 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed LØKTA 01/09. Rented out September to November. In November-December in route on Mosjøen-Hundåla. 1981 In route on Leirfjordstedet-Sandnessjøen from October. 1983 From October spare vessel and in layup. 1987 Sold in May to Norsk Havkultur A/S, Bolga/Sandnessjøen. Renamed NORSK HAVKULTUR. 1989 Sold in December to Sildpollen Sjøprodukter A/S, Sortland/Sandnessjøen. 1991 Sold in November to Nils H. Lauritzen, Frøskeland/Sortland. Renamed RÆKA (N-16-NO). 1993 Converted in August to well boat. New tonnage 144 grt, 57 nrt. 1995 Sold in October to MS Ræka A/S, Frøskeland/Sortland (N-16-SO). 1998 Sold in September to Vesterålen Fiskebåtrederi A/S, Eidet in Straumsjøen/Sortland. Renamed ÅSANØY (N-6-BØ). 2006 Sold 12/06 to Vikstein A/S (Skavangerbruket A/S, Straumsjøen), Sortland. 2007 Sold 12/11 to Asbjørn Selsbane A/S, Lødingen/Sortland. 2008 Sold 09/01 to Utflesa Kystfiske A/S (Jan Andersen, Leines), Sortland (N-60-SG). Re-sold 26/02 to unknown owner in Russia. No further information found.