

Donna

IMO/off nr	8428894
Call Signal	LGLV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1966/11
Shipyard	Smedvig Mek. Verksted A/S, Tjørvåg.
Sno	26
Cargo Handling	Kapasitet: 234 passasjerer og 25 PBE.
Tonnage	378 brt, 187 nrt.
Size	Loa: 139,5í-Lbp: 124,7í-B: 29,6í-D: 13í 5½íí.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wichmann 6 DMT. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 200 x 300 mm. Samlet 1.000 BHK. 2 propeller . Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	SNS103198101
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	10,0 knop
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1981



SNS10319810120001 DØNNA. Foto: Pieter Inpyn via fjordfaehren.de/no_f/hertugskule1969.htm

History in Norwegian

1969 Bygget som HERTUG SKULE av Smedvig Mek. Verksted A/S, Tjørvåg for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Sjøsat 10/03, levert 22/05. I rute på Skansen-Vanvikan. 1980 Solgt i april til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til DØNNA. I rute på Alstenfjorden. 1981 Nye dieselmotorer installert: GMC 8V 149TI. Samlet 1.280 BHK. 2000 Overført til Helgelandske A/S, Sandnessjøen. Solgt i juli til Hoganess Salmon Ltd, Lerwick, Shetland. Brukt i lakseoppdrett. 2007 Solgt i november som skrap for hugging. 2008 Hugget i Shetland.

History

1969 Built as HERTUG SKULE at Smedvig Mek. Verksted A/S, Tjørvåg for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Launched 10/03, delivered 22/05. In route on Skansen-Vanvikan. 1980 Sold in April to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed DØNNA. In route on Alstenfjorden. 1981 New diesel engines installed: GMC 8V 149TI. Total 1.280 BHP. 2000 Transferred to Helgeland A/S, Sandnessjøen. Sold in July to Hoganess Salmon Ltd, Lerwick, Shetland. Used in salmon farming. 2007 Sold in November as scrap for demolition. 2008 Broken up in Shetland.