

Kila

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1973/06
Shipyard	Brødrene Aa, Hyen.
Sno	128
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer.
Tonnage	43 brt.
Size	Loa: 54,0í-B: 14,0í-D: 4í.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo Penta. Samlet 700 BHK. 2 propeller. Bygget av Volvo Penta, Göteborg, Sverige.
Vessel:	SNS103198102
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	17,5 knop.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1981



SNS10319810220001 KILA. Bilde fra Helgelandske flåteliste 1867-1999 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1973 Bygget som RUSSELL av Brødrene Aa, Hyen for Knut Tveitnes, Rommetveit/Bergen. Levert 29/09. I rute på Stord Verft-Ranavik-Sunde. 1980 Omdøpt til ONANATTA. Solgt til K/S Bennex A/S, Bergen. 1981 Solgt 19/03 for NOK 900.000 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til KILA. I ruter på Helgeland. 1982 Bygget om styrehus og innredning i februar. 1990 Solgt i november til Tinus A/S, Farsund. Omdøpt til TARA. 1993 Registrert i Haugesund fra juli. 1996 Solgt i november til Egil Olsen, Risør. I sommertrafikk på Risør-Grimstad-Oslo. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1973 Built as RUSSELL at Brødrene Aa, Hyen for Knut Tveitnes, Rommetveit/Bergen. Delivered 29/09. In route on Stord Verft-Ranavik-Sunde. 1980 Renamed ONANATTA. Sold to K/S Bennex A/S, Bergen. 1981 Soldt 19/03 for NOK 900.000 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed KILA. In routes on Helgeland. 1982 Rebuilt wheelhouse and interior in February. 1990 Sold in november to Tinus A/S, Farsund. Renamed TARA. 1993 Registered in Haugesund from July. 1996 Sold in November to Egil Olsen, Risør. In summer traffic on Risør-Grimstad-Oslo. No further information found.