

Tuva

Call Signal	LJMN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1973/06
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1538
Cargo Handling	Kapasitet 42 passasjerer samt last. 1 kran.
Tonnage	49 brt, 17 nrt.
Size	Loa: 16,5m-B: 5,46m-D: 2,9m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GM 12V92TI. Samlet 1.020 BHK. 2 propeller. Bygget av GM-Detroit Diesel, Detroit, MI, USA.
Vessel:	SNS103198103
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	18,5 knop.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1981



SNS10319810320001 TUVA. Bilde fra Helgelandske flåteliste 1867-1999 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1981 Bygget som TUVA av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 16/01. I rute på Lurøy-Stokkvågen. 1984 Forlenget i mars. Nytt lasterom. Ny Loa: 18,7m-Lbp: 16,8m-D: 2,28m. Ny tonnasje: 51 brt, 20 nrt. 1995 Begge motorer havarerte i september. Reparerert i Sandnessjøen. 1996 Lagt ut for salg i juni. Utleid til OVDS fra oktober. 1997 Solgt 28/04 til Ole Bjarne Strønen, Lepsøy ved Os. Ankom Bergen 30/03. Brukt i charter. Videre solgt 21/08 til Franck & Tobiesen A/S, Hellerup, Danmark. Videre solgt i september til Sundlink Contractors A/B, Malmö, Sverige. 2000 Solgt 13/06 til Landsortstrafiken, Landsort, Sverige. I rute på Landsort-Ankarudden. 2015 Solgt 01/04 til Haglund Shipping A/B, Simrishamn, Sverige. I rute på Karlshamn, Sverige-Ternö, Sverige. 2017 Fremdeles i bruk 05/11.

History

1981 Built as TUVA at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 16/01. In route on Lurøy-Stokkvågen. 1984 Lengthened in March. New hold. New Loa: 18,7m-Lbp: 16,8m-D: 2,28m. New tonnage: 51 brt, 20 nrt. 1995 Breakdown on both engines in September. Repaired in Sandnessjøen. 1996 Put out for sale in June. Rented out to OVDS from October. 1997 Sold 28/04 to Ole Bjarne Strønen, Lepsøy at Os. Arrived Bergen 30/03. Used in charter. Re-sold 21/08 to Franck & Tobiesen A/S, Hellerup, Denmark. Re-sold in September to Sundlink Contractors A/B, Malmö, Sweden. 2000 Sold 13/06 to Landsortstrafiken, Landsort, Sweden. In route on Landsort-Ankarudden, Sweden. 2015 Sold 01/04 to Haglund Shipping A/B, Simrishamn, Sweden. In route on Karlshamn, Sweden-Ternö, Sweden. 2017 Still in use 05/11.