

Helgeland

IMO/off nr	8205644
Call Signal	LLZZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/last, katamaran, motor ship, passenger/cargo, catamaran.
Year Built	1983/04
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1558
Cargo Handling	Kapasitet 160 passasjerer samt 8 t i 50 m ³ kjølerom. 1 luke. 1 kran.
Tonnage	50 tdw, 287 brt, 92 nrt.
Size	Loa: 31,5m-Lbp: 29,6m-B: 9,4m-D: 3,5m-Dypg.: 1,75m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 16V396TB63. Hver 4-takt/enklvt. V16-sylinder. syl. dim.: 165 x 185 mm. Samlet 3.560 BHK. 2 propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	48kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	SNS103198301
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	24,0 knop. Bunkerskapasitet 9 t.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 24 kW.
Year (y)	1983



SNS10319830120001 HELGELAND. Bilde fra Helgelandske flåteliste 1867-1999 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1983 Bygget som HELGELAND av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 30/04. I rute på Sandnessjøen-Nesna-Lurøy-Træna. 1990 Berørte grunnen 19/09 ved innseilingen til Husøy i Træna. 1991 Maskinhavari. 1997 Omdøpt til HELGELAND II i oktober. 1998 Reservefartøy fra august. Lagt ut for salg. Solgt i oktober til Fylkesbåtane i Sogn & Fjordane, Førde. Omdøpt til FJORDTROLL. I rute på Lærdal-Flom-Gudvangen.. 2001 Solgt 01/07 til Transmaçor-Horta, Faial, Asorene/Portugal. Omdøpt til EXPRESSO DO TRIÂNGULO. I rute på Pico-Faial-São Jorge, Asorene. 2017 På verksted i 3 måneder for fornyelse av sertifikater.

History

1983 Built as HELGELAND at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 30/04. In route on Sandnessjøen-Nesna-Lurøy-Træna. 1990 Touched bottom 19/09 in the entrance to Husøy in Træna. 1991 Engine breakdown. 1997 Renamed HELGELAND II in October. 1998 Spare vessel from August. Put out for sale. Sold in October to Fylkesbåtane i Sogn & Fjordane, Førde. Renamed FJORDTROLL. In route on Lærdal-Flom-Gudvangen. 2001 Sold 01/07 to Transmaçor-Horta, Faial, Azores/Portugal. Renamed EXPRESSO DO TRIÂNGULO. In route on Pico-Faial-São Jorge, Azores. 2017 At shipyard for 3 months for renewal of certificates.