

Vefsna

IMO/off nr	6402121
Call Signal	LHVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1964/01
Shipyard	Løland Motorverksted, Sogn.
Sno	18
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer og 510 m³ last inkludert kjølelast. 2 lasterom med 1 luke. 1 kran 5 t.
Tonnage	242 tdw, 255 brt, 136 nrt.
Size	Loa: 37,6m-Lbp: 33,5m-B: 8,7m-D: 3,7m-Dypg.: 3,11m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 510 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	SNS103198501
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 15 t.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1985



History in Norwegian

1964 Bygget som NAUMA av Løland Motorverksted, Sogn for Namsos Trafikkselskap, Namsos. I rute på Trondheim-Namsos-Rørvik 1970 Skiftet hovedmotor. Samme type. Bygget i 1967. 1979 Leid ut 26/03 til SDS-Saltens D/S, Bodø. 1980 Installert sidepropell forut i mars. Seilte 02/11 inn i fjellet nord for Melfjord. 1981 Overført til datterselskapet A/S Na-Tade (Gustav Anker-Amundsen), Namsos. 1985 Tilbakelevert fra SDS. 1985 Solgt 01/04 for NOK 1.800.000 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til VEFNSA. I rute på Træna. 1990 I rute på Stokkvågen-Træna-Selvær fra november. 1993 Solgt i juli til Transportes Marítimos Graciosences Ltda, Praia de Graci, Angra do Heroísmo, Asorene/Portugal. Omdøpt til ESPIRITO SANTO. I rute på Asorene. 2017 Fremdeles i bruk 06/11.

History

1964 Built as NAUMA at Løland Motorverksted, Sogn for Namsos Trafikkselskap, Namsos. In route on Trondheim-Namsos-Rørvik 1970 Replaced main engine. Same type. Built in 1967. 1979 Rented out 26/03 to SDS-Saltens D/S, Bodø. 1980 Installed side thruster in bow in March. Hit 02/11 a mountain north of Melfjord. 1981 Transferred to subsidiary A/S Na-Tade (Gustav Anker-Amundsen), Namsos. 1985 Returned from SDS. 1985 Sold 01/04 for NOK 1.800.000 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed VEFSNA. In route on Træna. 1990 In route on Stokkvågen-Træna-Selvær from November. 1993 Sold in July to Transportes Marítimos Graciosences Ltda, Praia de Graci, Angra do Heroísmo, Azores/Portugal. Renamed ESPIRITO SANTO. In route on the Azores. 2017 Still in use 06/11.