

Aldra

IMO/off nr	7409877
Call Signal	LKJO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1975/01
Shipyard	Ankerløkken Verft A/S, Florø.
Sno	101
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer og 34 PBE.
Tonnage	315 brt, 150 nrt.
Size	Loa: 45,2m-Lbp: 41,0m-B: 10,6m-D: 3,81m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Vessel:	SNS103198601
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 10 t.
Port	Sandnessjøen
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1986



SNS10319860120001 ALDRA. Foto: Olaf Horsevik via fjordfaehren.de/no_f/mjosfergen5_1975.htm

History in Norwegian

1975 Bygget i Gjøvik som MJØSFÆRGEN V av Ankerløkken Verft A/S, Florø for A/S Mjøsfergen, Gjøvik. Levert i januar. I rute på Gjøvik-Mengshol. 1986 Solgt 31/05 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delt i fire deler ved Mengshol og fraktet til Drammen Slip & Verksted A/S, Drammen. Sveist sammen. Omdøpt til ALDRA. I rute på Leirvika-Hemnesberget. 1998 Rederiet omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen i juni. 2005 Overført til Veolia Transport Norge A/S, Sandnessjøen 2008 Overtatt 14/01 av Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest/Sandnessjøen. 2011 Overført til Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2014 Solgt 24/06 til Fortuna Mare A/S, Oslo. Omdøpt til BASE 173. Videre solgt 29/12 til Seløy Kystbredsskap A/S (Seløy Undervannsservice A/S), Herøy. Omdøpt til NAUTILUS ALDRA. Ombygget til arbeids, kabellegger og servicebåt. Montert 2 kraner og sidepropell. 2017 Fremdeles i bruk 06/11.

History

1975 Built in Gjøvik as MJØSFÆRGEN V at Ankerløkken Verft A/S, Florø for A/S Mjøsfergen, Gjøvik. Delivered in January. In route on Gjøvik-Mengshol. 1986 Sold 31/05 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Cut in 4 parts at Mengshol and transported to Drammen Slip & Verksted A/S, Drammen and joined. Renamed ALDRA. In route on Leirvika-Hemnesberget. 1998 Owner renamed Helgelandske A/S, Sandnessjøen i juni. 2005 Transferred to Veolia Transport Norge A/S, Sandnessjøen 2008 Taken over 14/01 by Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest/Sandnessjøen. 2011 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2014 Sold 24/06 to Fortuna Mare A/S, Oslo. Renamed BASE 173. Re-sold 29/12 to Seløy Kystbredsskap A/S (Seløy Undervannsservice A/S), Herøy. Renamed NAUTILUS ALDRA. Rebuilt as a work boat, cable layer and service vessel. Mounted 2 cranes and bow thruster. 2017 Still in use 06/11.