

Rofjell

IMO/off nr	7325679
Call Signal	LLVJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1973/12
Shipyard	A/S Tromsø Skibsverft & mek. Verksted, Tromsø.
Sno	42
Cargo Handling	Kapasitet 360 passasjerer og 30 PBE.
Tonnage	447 brt, 185 nrt.
Size	Loa: 49,0m-Lbp: 47,0m-B: 10,9m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDMB-6. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 960 BHK. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Power	112kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	SNS103198701
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 3 t/døgn. Bunkerskapasitet 23 t.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 56 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1987



SNS10319870120001 RØFJELL. Bilde via HT.

History in Norwegian

1973 Bygget som RØFJELL av A/S Tromsø Skibsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Levert 14/07. Byggekostnad NOK 6.300.000. I rute på Sommerset-Bonnåsjøen. 1975 Baugvisor påbygget i begge ender i februar. Ny Loa: 50,1m. 1986 Utleid 10/07 til HTS-Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1987 Solgt i november til HTS. I rute på Sandnessjøen-Bjørn-Kopardal. 1989 Omdøpt til LØKTA i februar. Ombygget i mai ved Slipen mek. Verksted A/S, Sandnessjøen. 1992 I rute på Levang-Nesna fra mars. 1994 Ferdig ombygget 25/02 ved H. & E. Nordtveit Skipsbyggeri A/S, Nord-Tveitgrend. Nye casinger og dekkshus i aluminium bygget over båtdekk. Montert passasjersalong og lugarer bygget. Kapasitet 295 passasjerer og 35 PBE. Ny Loa: 56,0m. 1997 I rute på Nesna-Nesnaøyene fra juni. 1998 Eier omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2005 Overført til Veolia Transport Nord A/S, Sandnessjøen. 2008 Eier flyttet til Hammerfest. 2011 Overført til Boreal Sjø A/S i mai. 2014 Hugget i november ved Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund.

History

1973 Built as RØFJELL at A/S Tromsø Skibsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Delivered 14/07. Building costs NOK 6.300.000. In route on Sommerset-Bonnåsjøen. 1975 Bow visor built in both ends in February. New Loa: 50,1m. 1986 Rented out 10/07 to HTS-Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1987 Sold in November to HTS. In route on Sandnessjøen-Bjørn-Kopardal. 1989 Renamed LØKTA in February. Rebuilt in May by Slipen mek. Verksted A/S, Sandnessjøen. 1992 In route on Levang-Nesna from March. 1994 Rebuilding completed 25/02 by H. & E. Nordtveit Skipsbyggeri A/S, Nord-Tveitgrend. New casings and deck house in aluminium built over boat deck. Mounted passengers saloon and cabins built. Capacity 295 passengers and 35 PBE. New Loa: 56,0m. 1997 In route on Nesna-Nesnaøyene from June. 1998 Owner renamed Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2005 Transferred to Veolia Transport Nord A/S, Sandnessjøen. 2008 Owner moved to Hammerfest. 2011 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest in May. 2014 Broken up in November by Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund.