

Tjøtta

IMO/off nr	8811209
Call Signal	LAUI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1989/06
Shipyard	Skrog fra FEAB, Marstrand, Sverige/levert av Johan Drage A/S, Rognan.
Sno	187/388
Cargo Handling	Kapasitet 300 passasjerer og 40 PBE.
Tonnage	100 tdw, 717 brt, 231 nrt.
Size	Loa: 56,0m-Lbp: 45,0m-B: 11,3m-D: 4,2m-Dypg.: 3,102m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha 6L 25/30 DVO. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.100 BHK. Bygget av MAN-B&W Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	176kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	SNS103198901
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	13,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 88 kW.
Syst. for manouvering	Propeller i begge ender.
Year (y)	1989



SNS10319890120001 TJØTTA. Foto: Pieter Inpijn via fjordfaehren.de/no_f/tjotta1989.htm

History in Norwegian

1989 Bygget som TJØTTA med skrog fra FEAB, Marstrand, Sverige/levert av Johan Drage A/S, Rognan for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 10/06. I rute på Tjøtta-Forvik. 1999 Rederiet omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen i juni. 2008 Overført 14/01 til Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2011 Overført til Boreal Sjø A/S, Hammerfest i mai. 2016 I rute på Levang-Nesna. 2017 Fremdeles i drift 31/08.

History

1989 Built as TJØTTA with hull from FEAB, Marstrand, Sweden/delivered by Johan Drage A/S, Rognan for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 10/06. In route on Tjøtta-Forvik. 1999 Owner renamed Helgelandske A/S, Sandnessjøen in June. 2008 Transferred 14/01 to Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2011 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest in May. 2016 In route on Levang-Nesna. 2017 Still in use 31/08.