

Alsten

IMO/off nr	8411009
Call Signal	LNYO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1985/05
Shipyard	A/S Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg
Sno	41
Cargo Handling	Kapasitet 300 passasjerer og 40 PBE.
Tonnage	261 tdw, 631 brt, 227 nrt.
Size	Loa: 56,0m-Lbp: 45,0m-B: 11,3m-D: 4,2m-Dypg.: 3,101m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 280 mm. 978 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	120kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	SNS103199101
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 33 t.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW.
Syst. for manouvering	Propeller i begge ender.
Year (y)	1991



History in Norwegian

1985 Bygget som MULTIND av A/S Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Sjøsat 22/03, levert i mai. 1991 Solgt i september til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til ALSTEN. 1992 Ommålt: 649 brt, 223 nrt. 1999 Rederiet omdøpt til Helgelandske AS, Sandnessjøen i juni. 2008 Overtatt 14/01 av Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest/Sandnessjøen. 2017 Fremdeles i drift 31/08.

History

1985 Built as MULTIND at A/S Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Launched 22/03, delivered in May. 1991 Sold in September to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed ALSTEN. 1992 Re-meas.: 649 grt, 223 nrt. 1999 Owners renamed Helgelandske AS, Sandnessjøen i juni. 2008 Taken over 14/01 by Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest/Sandnessjøen. 2017 Still in use 31/08.