

Sigrid

IMO/off nr	9030369
Call Signal	LEMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1992/06
Shipyard	Skrog fra Voldnes Skipsverft A/S/levert av Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	70
Cargo Handling	Kapasitet 299 passasjerer og 50 PBE.
Tonnage	460 tdw, 2.490 brt, 1.110 nrt.
Size	Loa: 69,2m-Lbp: 56,4m-B: 13,7m-D: 5,0m-Dypg.: 3,80m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar 3506TA. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 300 mm. 2.400 BHK ved 900 o. min. overført via hydraulisk kobling og gir til propellaksel. Bygget av Caterpillar Inc., Peoria, Ill, USA.
Power	272kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	SNS103199201
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	14,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 136 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1992



SNS10319920120001 SIGRID. Foto: Marko Stampehl via fjordfaehren.de/no_f/sigrid1992.htm

History in Norwegian

1992 Bygget som SIGRID med skrog fra Voldnes Skipsverft A/S/levert av Trønderverftet A/S, Hommelvik for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 18/03. I rute på Sandnessjøen-Bjørn-Koppardal. 1996 Girfeil 07/01 i dårlig vær ved ankomst Sandnessjøen. Drev av og grunnstøtte på Leinesodden. Kom av ved hjelp av ferjene ALSTEN og NESNA. 1997 I rute på Levang-Nesna i juli ved brudd på E6. 1998 Montert hengedekk i mai. Ny kapasitet 70 PBE. 1999 Rederiet omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen i juni. 2008 Overført 14/01 til Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2011 Overført til Boreal Sjø A/S, Hammerfest i mai. 2017 Fremdeles i drift 07/11.

History

1992 Built as SIGRID with hull from Voldnes Skipsverft A/S/delivered by Trønderverftet A/S, Hommelvik for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 18/03. In route on Sandnessjøen-Bjørn-Koppardal. 1996 Gir malfunction 07/01 in bad weather at arrival Sandnessjøen. Drifted off and stranded on Leinesodden. Came off by help from ferries ALSTEN and NESNA. 1997 In route on Levang-Nesna in July when E6 was broken. 1998 Mounted liftable deck in May. New capacity 70 PBE. 1999 Owner renamed Helgelandske A/S, Sandnessjøen in June. 2008 Transferred 14/01 to Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2011 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest in May. 2017 Still in use 07/11.