

Haarek

IMO/off nr	7369170
Call Signal	LNRI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1974/06
Shipyard	Sandnessjøen Slip & mek. Verksted A/S, Sandnessjøen.
Sno	30
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer og 30 PBE.
Tonnage	419 brt, 216 nrt.
Size	Loa: 42,4m-Lbp: 38,5m-B: 10,5m-D: 4,2m-Dypg.: 3,785m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDM-8. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.275 BHK. Bygget av Normo-Gruppen A/S, Bergen.
Power	120kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	SNS103199301
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	12,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1993



History in Norwegian

1974 Bygget som MELBU av Sandnessjøen Slip & mek. Verksted A/S, Sandnessjøen for A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland. Levert 08/06. I rute på Melbu-Fiskebøl. 1993 Solgt 14/05 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til HAAREK. Forlenget og ombygget ved Bugen Verft A/S, Kyrksæterøra. Nytt laste-/kjølerom arrangert. Ny salong med 88 sitteplasser bygget under bildekk. Ny tonnasje 857 brt. Ny Loa: 48,95m. Levert 04/06. I kombinert stykkgoods-/passasjerrute på Stokkvågen-Træna-Selvær. 1998 Eier omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2008 Overført til Veolia Transport Nord A/S, Sandnessjøen. 2011 Overført til Boreal Sjø A/S i mai. 2017 Fremdeles i bruk 07/11.

History

1974 Built as MELBU at Sandnessjøen Slip & mek. Verksted A/S, Sandnessjøen for A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland. Delivered 08/06. In route on Melbu-Fiskebøl. 1993 Sold 14/05 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed HAAREK. Lengthened and rebuilt by Bugen Verft A/S, Kyrksæterøra. New cargo-/refrigeration hold arranged. New saloon with 88 seats built under the car deck. New tonnage 857 grt. New Loa: 48,95m. Delivered 04/06. In combined dry cargo-/passenger route on Stokkvågen-Træna-Selvær. 1998 Owner renamed Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2008 Transferred to Veolia Transport Nord A/S, Sandnessjøen. 2011 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest in May. 2017 Still in use 07/11.