

Thorolf Kveldulfson

IMO/off nr	9111723
Call Signal	LNHG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, katamaran motor ship, ferry, catamaran.
Year Built	1995/03
Shipyard	Rosendal Verft A/S, Rosendal.
Sno	265
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer.
Tonnage	100 tdw, 207 brt, 64 nrt.
Size	Loa: 28,8m-Lbp: 27,4m-B: 8,2m-D: 3,1m-Dypg.: 1,40m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 12V183TE72. 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 128 x 142 mm. Samlet 2990 BHK. 2 propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Tyskland.
Vessel:	SNS103199501
Manager	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Owner	Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen.
Speed	32,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1995



SNS10319950120001 THOROLF KVELDULFSØN. Foto: Ulf Kornfeld.

History in Norwegian

1995 Bygget som THOROLF KVELDULFSØN av Rosendal Verft A/S, Rosendal for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 28/03. I rute på Sandnessjøen-Søndre Herøy-Vega. 1998 Eier omdøpt til Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2008 Overført til Veolia Transport Nord A/S, Sandnessjøen. 2011 Overført til Boreal Sjø A/S i mai. 2016 Solgt 19/01 til Bulgarian Hydrofoil Ltd, Burgas, Bulgaria. Omdøpt til SEACAT ONE. 2017 Fremdeles i bruk 07/11.

History

1995 Built as THOROLF KVELDULFSØN at Rosendal Verft A/S, Rosendal for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 28/03. In route on Sandnessjøen-Søndre Herøy-Vega. 1998 Owner renamed Helgelandske A/S, Sandnessjøen. 2008 Transferred to Veolia Transport Nord A/S, Sandnessjøen. 2011 Transferred to Boreal Sjø A/S, Hammerfest in May. 2016 Sold 19/01 to Bulgarian Hydrofoil Ltd, Bourgas, Bulgaria. Renamed SEACAT ONE. 2017 Still in use 07/11.