

Spring Bulker

IMO/off nr	9111357
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1995/05
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries, Shimonoseki, Japan.
Sno	1004
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Samlet kapasitet 34.811 m ³ . 4 kraner, hver 30,5 t.
Tonnage	27.308 tdw, 16.418 brt, 9.406 nrt.
Size	Loa: 165,5m-Lbp: 158,0m-B: 27, 0m-D: 13,30m-Dypg.: 9,525m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5L50MC, 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.620 mm. 5.369 kW ved 125 o. min.. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Boiler	1 x oljefyrt kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/ economiser) med arbeidstrykk 7 bar. Bygget av Miura Co. Ltd., Matsuyama, Japan.
Power	3.600kW/450-220VAC/60Hz.
Class	NK NS (BC)(ESP)/MNS Bulk/Lumber Carrier.
Manager	Bidsted & Co. A/S, Hellerup, Danmark.
Owner	K/S Danskib 52, Hellerup, Danmark.
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen. hver 1.200 kW.
Syst. for manouvering	1 x sidepropell forut på 590 kW.



SPRING BULKER ved kai i Verdal. Foto: Per Sundfær 2009.

History in Norwegian

1994 Kjølstрукket 09/12. 1995 Bygget som SPRING WAVE av Mitsubishi Heavy Industries, Shimonoseki, Japan for Chuang Zhi Maritime Pte. Ltd., Singapore. Sjøsat 23/02, ferdigstilt 16/05. 1998 Solgt til Marion Shipping Pte. Ltd., Singapore. 2006 Solgt 01/05 til K/S Danskib 52 (Univan Ship Management Ltd.), Panama. Omdøpt til SPRING BULKER. 2007 Bidsted & Co. A/S, Hellerup, Danmark ble managers. 2012 Solgt 03/06 til Bosporus King Shipping Inc. (Seahorse Shipping & engineering), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BOSPHORUS KING.