

Anega

IMO/off nr	5169875
Call Signal	LFCZ
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	672
Cargo Handling	24 tanker; 7 sb-7 bb-10 c. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	17.570 tdw, 11.058 brt, 6.385 nrt.
Size	Loa: 549,2í-Lbp: 512,6í-B: 66,1í-D: 39,3í-Dypg.: 30í 2¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type VGS9. 2-takt/enklvt., 9– sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med total heteflate 4.000 ft2 og 180 psi arbeidstrykk. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. 1 x exhaustkjele (economiser) med heteflate 1.615 ft2 og 180 psi arbeidstrykk. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG101196801
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Speed	14,75 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.033 t.
Port	Stavanger
Aux	2 x dieselgen., hver 165 kW. 1 x dampgen. 110 kW.
Year (y)	1968



STG10119680120001 JANEGA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1953 Bygget som JANEGA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Spermacet Whaling Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Sjøsat 19/05, levert i auguat. 1956 Overført 05/06 til Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1965 Solgt i september for NOK 6.000.000 til Rederi A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANEGA. 1968 Solgt i august til Grundstads Rederi A/S, Stavanger. 1969 Omdøpt i juli til GRANEGA. 1973 Solgt 07/02 til Mopas A/S (Kr. Gjølberg jr Shipping), Oslo. Omdøpt til GO-NEGA. 1976 Opplagt i Fredrikstad fra 11/03. Rederiet konkurs. Solgt av kreditorene på tvangsauksjon 26/08 for NOK 2.000.000 til Motorvessels Financing & Trading Co. S.A., Panama. Omdøpt til TRIENTA. 1978 Solgt til Sustento A/B (Ångbåts A/B Kalmarsund), Göteborg, Sverige. 1979 Hugging begynte 08/02 ved Recuperaciones Submarinas S.A., Santander, Spania.

History

1953 Built as JANEGA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Spermacet Whaling Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Launched 19/05, delivered in August. 1956 Transferred 05/06 to Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1965 Sold in September for NOK 6.000.000 to Rederi A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANEGA. 1968 sold in August to Grundstads Rederi A/S, Stavanger. 1969 Renamed GRANEGA in July. 1973 Sold 07/02 to Mopas A/S (Kr. Gjølberg jr Shipping), Oslo. Renamed GO-NEGA. 1976 Laid up in Fredrikstad from 11/03. Owners company bankrupt. 1976 Sold in forced sale by the creditors 26/08 for NOK 2.000.000 to Motorvessels Financing & Trading Co. S.A., Panama. Renamed TRIENTA. 1978 Sold to Sustento A/B (Ångbåts A/B Kalmarsund), Göteborg, Sweden. 1979 Demolition began 08/02 by Recuperaciones Submarinas S.A., Santander, Spain.