

Gruno Reidar

IMO/off nr	5217153
Call Signal	JXGM
Flag	NOR
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/10
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	154
Cargo Handling	19 tanker; 5 sb-5 bb-9 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.770 m3/time.
Tonnage	19.901 tdw, 12.359 brt, 7.236 nrt.
Size	Loa: 557,0f-Lbp: 525,0-B: 71,9f-D: 38,5f-Dypg.: 29f 10½f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med total heteflate 4.000 ft2 og 178 psi arbeidstrykk. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. 1 exhaustkjele (economiser) med heteflate 1.615 ft2 og 178 psi arbeidstrykk. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG101197003
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.438 t.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1970



STG10119700320001 GRUNO REIDAR som MAGNOLIA. Foto: David Meare.

History in Norwegian

1957 Bygget som MAGNOLIA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg, Sverige. Sjøsat 02/07, levert 30/10. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo ble managers. 1963 Solgt til I/S Magnolia (Lorentzen.s Rederi Co. A/S-Stove Shipping), Oslo. 1967 Solgt til Dominion Nav. Co. Ltd (H. C. Sleight Ltd, Melbourne, VIC, Australia), Hong Kong. Omdøpt til MARION SLEIGH. 1970 Solgt 11/11 til Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Omdøpt til GRUNO REIDAR. 1973 Solgt 17/12 til Minos Shipping Transports Co. Ltd (Geo. John Mamidakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KOSMAS M. 1978 Fikk maskinromsbrann 25/12 utenfor Akbas nær Canakkale, Dardanellene, Tyrkia mens hun var på reise fra Odessa, USSR til Yugoslavia med 18.000 t fyringsolje. Brannen spredde seg til innredningen og det kom flere eksplosjoner i maskinrommet. Mannskapet droppet anker og forlot skipet. Brannen slukket 28/12. Kondemnert. 1979 Slept til Bar, Jugoslavia og losset. Slept til Cadiz, Spania 27/03 for gassfriing. Slept 30/04 videre til Barcelona, Spania for hugging som begynte 18/05 ved Servicios de Desguaces S.A.

History

1957 Built as MAGNOLIA by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg, Sweden. Launched 02/07, delivered 31/10. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo became managers. 1963 Sold to I/S Magnolia (Lorentzen's Rederi Co. A/S-Stove Shipping), Oslo. 1967 Sold to Dominion Nav. Co. Ltd (H. C. Sleight Ltd, Melbourne, VIC, Australia), Hong Kong. Renamed MARION SLEIGH. 1970 Sold 11/11 to Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Renamed GRUNO REIDAR. 1973 Sold 17/12 to Minos Shipping Transports Co. Ltd (Geo. John Mamidakis), Piraeus, Greece. Renamed KOSMAS M. 1978 Caught fire in engine room 25/12 off Akbas near Canakkale, Dardanelles, Turkey whilst on a voyage from Odessa SSSR to Yugoslavia with 18.000 t fuel oil. Fire spread to accommodation and explosions occurred in the engine room. The crew dropped anchor and abandoned vessel. Fire extinguished 28/12. Condemned. 1979 Towed to Bar, Yugoslavia and discharged cargo. Towed to Cadiz, Spain 27/03 for gas-freeing before arriving 30/4 in tow at Barcelona, Spain for demolition that began 18/05 by Servicios de Desguaces S.A.