

Anco Gunvor

IMO/off nr	5091339
Call Signal	6ZCK
Flag	LIB
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/11
Shipyard	Cantieri Navali Breda, Venezia, Italia.
Sno	206
Cargo Handling	9 x 3 lastetanker.
Tonnage	20.453 tdw, 13.034 brt, 7.336 nrt.
Size	Loa: 170,0m-Lbp: 160,0m-B: 22,0m-D: 12,2m-Dypg.: 9,691m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type VGS9. 2-takt/enkltv., 9– sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 9.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 10 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10 bar.
Power	350kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	STG101197201
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Great Kern Shipping Corp., Willemstad, Curacau, N.A.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 37,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.575 t.
Port	Monrovia
Aux	1 x dieselgen. 240 kW. 1 x steamgen. 110 kW.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1958 Bygget som DODONA av Cantieri Navali Breda, Venezia, Italia for Rederi-A/B Transoil (L. Parkfeldt), Göteborg, Sverige. Sjøsat 18/05, levert i november. 1964 På timechart til Anco Service fra januar. Omdøpt til ANCO SPRING. 1967 Solgt 17/01 til Salénrederierna (Sven Salén), Stockholm, Sverige. 1968 Overført i oktober til A/B Atalanta (Salénrederierna), Stockholm. 1972 Avsluttet timechart til Anco Service i juli. Omdøpt til SEA SPRING. Solgt i november til Great Kern Shipping Corp., De nederlandske Antiller (Grundstads Rederi A/S Stavanger), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANCO GUNVOR. Omdøpt til CARBO COUGAR i desember. 1974 Sprang lekk i maskinrommet 28/01. Tauet først til Brest, Frankrike og siden til Rotterdam, Nederland for reparasjon. Solgt i mai til Anemone Shipping Co. Ltd, Monrovia. Omdøpt til ANCO ELIAS. 1978 Registrert i Piræus, Hellas i mai. Omdøpt til ELIAS. 1979 Solgt til Hickory Investment Inc. (Athenian Tankers Management S.A.), Piræus. Omdøpt til ELPIS. 1983 Solgt til hugging for USD 102/LDT. Ankom 08/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 19/08 ved Hai Kwang Steel Enterprise Corp.

History

1958 Built as DODONA by Cantieri Navali Breda, Venezia, Italy for Rederi-A/B Transoil (L. Parkfeldt), Göteborg, Sweden. Launched 18/05, delivered in November. 1964 On timecharter to Anco Service from January. Renamed ANCO SPRING. 1967 Sold 17/01 to Salénrederierna (Sven Salén), Stockholm, Sweden. 1968 Transferred in October to A/B Atalanta (Salénrederierna), Stockholm. 1972 The timecharter to Anco Service terminated in July. Renamed SEA SPRING. Sold in November to Great Kern Shipping Corp., the Netherlands Antilles (Grundstads Rederi A/S Stavanger), Monrovia, Liberia. Renamed ANCO GUNVOR. Renamed CARBO COUGAR in December. 1974 Sprang a leak in engine room 28/01. Towed to Brest, France and later to Rotterdam, the Netherlands for repairs. Sold in May to Anemone Shipping Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed ANCO ELIAS. 1978 Registered in Piræus, Greece in May. Renamed ELIAS. 1979 Sold to Hickory Investment Inc. (Athenian Tankers Management S.A.), Piræus. Renamed ELPIS. 1983 Sold to demolition for USD 102/LDT. Arrived 08/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 19/08 by Hai Kwang Steel Enterprise Corp.