

Gogofrio

IMO/off nr	5282031
Call Signal	PJUS
Flag	ANT
Ship type	Motorskip, kjølfrys Motorship, reefer.
Year Built	1962/10
Shipyard	Scheepswerf "Friesland" NV, Lemmer, Nederland.
Sno	33
Cargo Handling	Lastekapasitet 91.395 ft³ i kjølerom.
Tonnage	2.045 tdw, 1.785 brt, 913 nrt.
Size	Loa: 91,6m-Lbp: 84,0m-B: 12,2m-D: 4,6m-Dypg.: 4,495m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN type G9V30/45ATL. Hver 4- takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. Hver på 1.225 BHK koblet over gir til en propellaksel. Bygget av Machinefabriek Augsburg, Nürnberg Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	552kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG101197401
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Great Kern Shipping Corp., Willemstad, Curacau, N.A.
Speed	16.0 knop.
Port	Willemstad
Aux	3 x dieselgen., hver 184 kW. 1 x nødgen. 12,7 kW.
Year (y)	1974



STG10119740120001 GOGOFRIO. Bilde fra Steinar Nordheim.

History in Norwegian

1962 Bygget som POOLSTER av Scheepswerf "Friesland" NV, Lemmer, Nederland for Wm. H. Muller & Co. (Batavier) NV, Rotterdam, Nederland. Sjø satt 11/05, levert i oktober. 1970 Solgt til NV Scheepsvaartsbedrijf Kroonburgh, Rotterdam. 1974 Solgt i november til Great Kern Shipping Corp. (Grundstads Rederi A/S Stavanger), Willemstad, Curacau NA. Omdøpt til GOGOFRIO. 1980 Overført til Atlantic Reefer Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Georgetown, Cayman Islands. Omdøpt til GOGO REEFER. 1982 Solgt til Elmara Shipping Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHIOS FROST. 1984 Solgt til Nasser Ali Mohammed Ibrahim, Sharjah, UAE. Omdøpt til ATLANTIC REEFER. 1985 Solgt til Floaters Shipping Co. Ltd (Nasser Ali Mohammed Ibrahim), San Lorenzo, Honduras. 1988 Brann i maskinrommet og innredning 22/11 ca. 40 nm utenfor Kuwait mens hun var på reise fra Kuwait til Dubai, UAE. Mannskapet forlot skipet to døgn senere. Brannen slukket ved hjelp fra taubåter. Vraket tauet først til Shuwaikh, Kuwait og siden til Sharjah, UAE. 1989 Solgt for hugging. Omdøpt til VOYAGER I. Ankom 04/04 under slep til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 19/04 ved M. H. & Co. (Pvt.) Ltd.

History

1962 Built as POOLSTER at Scheepswerf "Friesland" NV, Lemmer, the Netherlands for Wm. H. Muller & Co. (Batavier) NV, Rotterdam, the Netherlands. Launched 11/05, delivered in October. 1970 Sold to NV Scheepsvaartsbedrijf Kroonburgh, Rotterdam. 1974 Sold in November to Great Kern Shipping Corp. (Grundstads Rederi A/S Stavanger), Willemstad, Curacau NA. Renamed GOGOFRIO. 1980 Transferred to Atlantic Reefer Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Georgetown, Cayman Islands. Renamed GOGO REEFER. 1982 Sold to Elmara Shipping Corp., Piraeus, Greece. Renamed CHIOS FROST. 1984 Sold to Nasser Ali Mohammed Ibrahim, Sharjah, UAE. Renamed ATLANTIC REEFER. 1985 Sold to Floaters Shipping Co. Ltd (Nasser Ali Mohammed Ibrahim), San Lorenzo, Honduras. 1988 Fire in engine room and accommodation 22/11 abt. 40 nm off Kuwait whilst on a voyage from Kuwait to Dubai, UAE. The crew abandoned ship 2 days later. Fire extinguished with help from tugs. The wreck was towed to Shuwaikh, Kuwait and later to Sharjah, UAE. 1989 Sold for demolition. Renamed VOYAGER I. Arrived 04/04 in tow to Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 19/04 by M. H. & Co. (Pvt.) Ltd.