

# Gruno Ove

|                |                                                                                                                                                                                              |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5281532                                                                                                                                                                                      |
| Call Signal    | JXEM                                                                                                                                                                                         |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                          |
| Ship type      | Motortanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                              |
| Year Built     | 1959/06                                                                                                                                                                                      |
| Shipyard       | Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                        |
| Sno            | 517                                                                                                                                                                                          |
| Cargo Handling | 30 tanker; 10 sb-10 bb-10 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.730 m3/time.                                                                                                   |
| Tonnage        | 27.320 tdw, 16.548 brt, 9.648 nrt.                                                                                                                                                           |
| Size           | Loa: 616,0í-Lbp: 580,9í-B: 79,2í-D: 43,9í-Dypg.: 33,3í.                                                                                                                                      |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, B&W type 8-74VTBF-160. 2- takt/enkltv., 8- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige. |
| Boiler         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med 180 psi arbeidstrykk. 1 x exhaustkjele (economiser) med 178 psi arbeidstrykk.                                                                            |
| Power          | 720kW/440-110VAC/60Hz.                                                                                                                                                                       |
| Class          | DnV +1A1 Tanker for oil.                                                                                                                                                                     |
| Vessel:        | STG101197402                                                                                                                                                                                 |
| Manager        | Grundstads Rederi A/S, Stavanger.                                                                                                                                                            |
| Owner          | Grundstads Rederi A/S, Stavanger.                                                                                                                                                            |
| Speed          | 14,5 knop ved et forbruk på 30,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.554 t.                                                                                                                           |
| Port           | Stavanger                                                                                                                                                                                    |
| Aux            | 2 x dieselgen. 280 kW. 1 x steamgen. 160 kW.                                                                                                                                                 |
| Year (y)       | 1974                                                                                                                                                                                         |



## History in Norwegian

1959 Bygget som POLYDUKE av Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsett 02/04, levert i juni. 1974 Solgt 18/12 til Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Omdøpt til GRUNO OVE. 1975 Overført til Ashford Shipping Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GRUBE OVE. 1977 Brann i maskinrommet 04/01 under reparasjon ved Tenerife, Spania. Tauet til Amsterdam, Nederland for reparasjon. Omdøpt til GOGO ROVER. 1979 Overført til Atlantis Tankers Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia. 1982 Ankom 08/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 11/06 ved Kuo Kuang Industrial Co. Ltd.

## History

1959 Built as POLYDUKE by Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 02/04, delivered in June. 1974 Sold 18/12 to Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Renamed GRUNO OVE. 1975 Transferred to Ashford Shipping Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Renamed GRUBE OVE. 1977 Caught fire in engine room 04/01 whilst under repairs at Tenerife, Spain. Towed to Amsterdam, the Netherlands for repair. Renamed GOGO ROVER. 1979 Transferred to Atlantis Tankers Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia. 1982 Arrived 08/06 at Kaohsiung, Taiwan for for demolition that began 11/06 by Kuo Kuang Industrial Co. Ltd.