

Gruno Ragna

IMO/off nr	7393834
Call Signal	LCHW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1976/03
Shipyard	Aukra Bruk AS, Aukra.
Sno	57
Tonnage	1.022 tdw, 498 brt, 103 nrt.
Size	Loa: 63,9m-Lbp: 56,4m-B: 13,0m-D: 6,65m-Dypg.: 4,718m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MaK type 12M453AK. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylindret, Vee, syl. dim.: 320 x 420 mm. Hver på 4.000 BHK ved 550 o. min. giret til 225 o. min. på vriar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	379kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply vessel EO ICE-1C SF.
Vessel:	STG101197601
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	A/S Grundstad Supply A/S & Co., Stavanger.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 26,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 530 t.
Port	Stavanger
Aux	1 x dieselgen. 140 kW. 1 x dieselgen. 135 kW. 1 x dieselgen. 104 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1976



STG10119760120001 GRUNO RAGNA som RAGNA VIKING. Bilde fra Stainar Norheim.

History in Norwegian

1976 Bygget som GRUNO RAGNA av Aukra Bruk A/S, Aukra for A/S Grundstad Supply A/S & Co. (Grundstads Rederi A/S), Stavanger. Sjøsat 17/01, levert 25/03. 1976 Omdøpt til RAGNA VIKING i oktober. 1979 Solgt i desember til K/S Viking Supply Ships A/S IV (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1987 Overført i februar til Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Overført i februar til Offshore Supportservice International Inc. (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Panama. 1989 Overført i oktober til Ragna Viking K/S, Oslo (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. Registrert i NIS, Kristiansand. 1993 Solgt i mai til Chuan Hup Holdings Ltd, Singapore. Omdøpt til CHH MIGHTY. 1996 Solgt til Intra-Oil Services Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia. Registrert i Labuan, Malaysia. Omdøpt til I.O.S. TUDAN. 2003 Omdøpt til IOS TUDAN 11/08. 2007 Solgt 26/11 til PT Indoliziz Marine, Jakarta, Indonesia (Ammships Pte. Ltd, Singapore), Phnomh-Penh, Cambodia. Omdøpt til WONG LOI. 2009 Registrert i Jakarta. 2013 Fremdeles i drift for samme eier.

History

1976 Built as GRUNO RAGNA by Aukra Bruk A/S, Aukra for A/S Grundstad Supply A/S & Co. (Grundstads Rederi A/S), Stavanger. Launched 17/01, delivered 25/03. 1976 Renamed RAGNA VIKING in October. 1979 Sold in December to K/S Viking Supply Ships A/S IV (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1987 Transferred in February to Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Transferred in February to Offshore Supportservice International Inc. (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Panama. 1989 Transferred in October to Ragna Viking K/S, Oslo (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. Registered in NIS, Kristiansand. 1993 Sold in May Chuan Hup Holdings Ltd, Singapore. Renamed CHH MIGHTY. 1996 Sold to Intra-Oil Services Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia. Registered in Labuan, Malaysia. Renamed I.O.S. TUDAN. 2003 Renamed IOS TUDAN 11/08. 2007 Sold 26/11 to PT Indoliziz Marine, Jakarta, Indonesia (Ammships Pte. Ltd, Singapore), Phnomh-Penh, Cambodia. Renamed WONG LOI. 2009 Registered in Jakarta. 2013 Still in service for same owner.