

Gogo Ranger

IMO/off nr	5042170
Call Signal	ELCQ
Flag	LIB
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/04
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1059
Cargo Handling	27 tanker; 9 sb-9 bb-9 c. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m3/time.
Tonnage	20.680 tdw, 12.554 brt, 6.980 nrt.
Size	Loa: 170,6m-Lbp: 164,7m-B: 22,0m-D: 12,3m-Dypg.: 9,327m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type GV 760/1500. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.100 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 12,3 bar. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige
Power	605kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	STG101197701
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Emerson Maritime Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.599 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dampgen. 110 kW.
Year (y)	1977



History in Norwegian

1955 Kontrahert. 1956 Tegnet 24/04 avtale om et 5 års tidscerteparti til ESSO, New York, NY, USA til 29/3d per tdw ved levering. 1957 Bygget som BERGLJOT av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for A/S Bill (L. Gill-Johannessen & Co.), Oslo. Sjøsat 12/12. Døpt av Fru Hedvig Gill-Johannessen. 1958 Levert i april. 1964 Ombygget til kjemikalietanker ved Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand. Tankene ble sandblåst og malt. 2 nye pumperom installert. Ny lossekapasitet 9 pumper med samlet kapasitet 1.800 t/time. Gikk inn i et samarbeide med Andersen-Collingwood Tanker Service. Omdøpt til ANCO BERGLJOT.. 1969 Solgt til I/S Saga Stripe (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Omdøpt til ANCO STRIPE. 1971 Solgt til China Mutual Steam Navigation Co. Ltd & P & O Steam Navigation Co., London, England. Registrert i Liverpool, England. Omdøpt til POST RANGER. 1977 Solgt til Emerson Maritime Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOGO RANGER. 1983 Overført til Atlantis Shipping Enterprises Co. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FFL, USA), Monrovia, Liberia. 1984 Solgt til hugging for USD 123/LDT. Ankom 03/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 11/11 ved Chin Tai Steel & Iron Enterprise Co.

History

1955 Ordered. 1956 Signed 24/04 a 5 year timecharter to ESSO, New York, NY, USA to 29/3d per tdw at delivery. 1957 Built as BERGLJOT by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for A/S Bill (L. Gill-Johannessen & Co.), Oslo. Launched 12/12. Named by Mrs. Hedvig Gill-Johannessen. 1958 Delivered in April. 1964 Converted to a chemical tanker at Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand. Tanks was sandblasted and coated. 2 new pump rooms installed. New discharging capacity: 9 pumps with total capacity 1.800 t/h. Began sailing for the partnership Andersen-Collingwood Tanker Service. Renamed ANCO BERGLJOT. 1969 Sold to I/S Saga Stripe (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Renamed ANCO STRIPE. 1971 Sold to China Mutual Steam Navigation Co. Ltd & P & O Steam Navigation Co., London, England. Registered in Liverpool, England. Renamed POST RANGER. 1977 Sold to Emerson Maritime Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Renamed GOGO RANGER. 1983 Transferred to Atlantis Shipping Enterprises Co. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Monrovia, Liberia. 1984 Sold as scrap for USD 123 per LDT. Arrived 03/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 11/11 by Chin Tai Steel & Iron Enterprise Co.