

Gogo Rider

IMO/off nr	5285825
Call Signal	XGCE
Flag	CAY
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/12
Shipyard	Verolme Scheepswerf Heusden N.V. - Heusden, Nederland.
Sno	620
Cargo Handling	27 tanker; 9 sb-9 bb-9 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	20.856 tdw, 12.878 brt, 7.265 nrt.
Size	Loa: 170,4m-Lbp: 164,0m-B: 21,9m-D: 10,8m-Dypg.: 9,366m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K7Z70/120. 2-takt/enklv., 7- sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 7.500 BHK ved 122 o. min. Bygget av Verolme Machinefabriek IJsselmonde N.V., IJsselmonde, Nederland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	Lloyds +100A1 oil tanker Ice Class 3 +LMC.
Vessel:	STG101197801
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Atlantic Tankers Inc., Georgetown, Cayman Island.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 28,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.866 t.
Port	George Town
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1978



History in Norwegian

1960 Bygget som PRONTO ved Verolme Scheepswerf Heusden N.V. - Heusden, Nederland for Ab Turret Oy (Finska Ångfartygs Ab), Helsinki, Finland. Sjøsat 17/09, levert i desember. 1968 Overtatt av Suomen Tankkilaiva Oy (Finska Ångfartygs Ab), Helsinki. 1978 Solgt til Kasallis-Osake-Pankki, Helsinki. 1978 Solgt til Atlantic Tankers Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Georgetown, Cayman Island. Omdøpt til GOGO RIDER. 1981 Brann i maskinrom og innredning 05/11 utenfor Socotra Island, Jemen (13.09N-54.13Ø) mens hun var på reise fra Rangoon, Burma til Rotterdam, Nederland med 12.617 t fuel oil. Forlatt 06/11 av mannskapet som ble tatt opp av russisk tråler SHATALOVO og landsatt i Mukalla, Jemen. Brannen ble slukket 10/11 av Singapore taubåten SALVANITA. Skipet slept til Djibouti hvor lasten ble overført til en annen tankbåt. Kondemnert. 1982 Ankom 23/10 under slep til Karachi, Pakistan. Hugging begynte 17/11 på Gadani Beach ved Zulfiqar Metal Industries.

History

1960 Built as PRONTO by Verolme Scheepswerf Heusden N.V. - Heusden, Nederland for Ab Turret Oy (Finska Ångfartygs Ab), Helsinki, Finland. Launched 17/09, delivered in December. 1968 Taken over by Suomen Tankkilaiva Oy (Finska Ångfartygs Ab), Helsinki. 1978 Sold to Kasallis-Osake-Pankki, Helsinki. 1978 Sold to Atlantic Tankers Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Georgetown, Cayman Island. Renamed GOGO RIDER. 1981 Caught fire in engine room and accommodation 05/11 off Socotra Island, Yemen (13.09N-54.13E) whilst on a voyage from Rangoon, Burma to Rotterdam, the Netherlands with 12.617 t fuel oil. The crew abandoned ship and were taken aboard the Russian trawler SHATALOVO and landed in Mukalla, Yemen. The fire was extinguished 10/11 by the Singapore tug SALVANITA. Towed to Djibouti where the cargo was transferred to another tanker. Condemned. 1982 Arrived 23/10 in tow at Karachi, Pakistan. Demolition began 17/11 on Gadani Beach by Zulfiqar Metal Industries.