

Gogo Runner

IMO/off nr	5095062
Call Signal	HPPS
Flag	PAN
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/06
Shipyard	Empresa Nacional "Bazan" de C.N.M. SA, El Ferrol, Spania.
Sno	109
Cargo Handling	29 tanker; 10 sb-10 bb-9 c.
Tonnage	20.657 tdw, 13.136 brt, 7.235 nrt.
Size	Loa: 172,5m-Lbp: 161,6m-B: 21,8m-D: 11,9m-Dypg.: 9,513m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1300VG8U, 2- takt/enklv., 8 -sylindret, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. 7.250 BHK ved 112 o. min. Bygget av AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 170 psi.
Class	Lloyds +100A1 oil tanker +LMC.
Vessel:	STG101197802
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	InternalInternational Hydrofoil Services, Inc., Panama.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 23,5 t/døgn.
Port	Panama
Year (y)	1978



STG10119780220001 GOGO RUNNER som DURANGO. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som DURANGO ved Empresa Nacional "Bazan" de C.N.M. S.A., El Ferrol, Spania for Naviera Vijcania S.A., Bilbao, Spania. Sjøsat 21/01, levert i juni. 1978 Solgt til International Hydrofoil Services Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Omdøpt til GOGO RUNNER. 1980 Overført til Euroam Tankers S.A. (Grundstad Shipping Corp. (Belgium) N.V.), Panama. 1982 Sprang lekk i maskinrommet 23/06 i Mozambiquekanalen (12.46S-40.38Ø) mens hun var på reise fra Rio Grande, Brasil til Bombay, India med 20.000 t vegetabilsk olje. Sank 25/06 i posisjon 11.42.54S-40.57.48Ø. Mannskapet ble tatt opp av russisk MS VLADIMIR ILICH og satt i land i Dar-es-Salaam, Tanzania

History

1958 Built as DURANGO by Empresa Nacional "Bazan" de C.N.M. S.A., El Ferrol, Spain for Naviera Vijcania S.A., Bilbao, Spain. Launched 21/01, delivered in June. 1978 Sold to International Hydrofoil Services Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Renamed GOGO RUNNER. 1980 Transferred to Euroam Tankers S.A. (Grundstad Shipping Corp. (Belgium) N.V.), Panama. 1982 Sprang a leak in the engine room 23/06 in the Mozambique Channel (12.46S-40.38E) whilst on a voyage from Rio Grande, Brazil to Bombay, India with 20.000 t vegetable oil. Sank 25/06 in position 11.42.54S-40.57.48E. The crew was taken up by the Russian MV VLADIMIR ILICH and landed at Dar-es-Salaam, Tanzania.