

Gogo Rahn

IMO/off nr	5008863
Call Signal	3ERG
Flag	PAN
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/10
Shipyard	Sociedad Espanola de Construccion Naval S.A., Matagorda, Cadiz, Spania.
Sno	88
Cargo Handling	27 tanker; 9 sb-9 bb-9 c.
Tonnage	20.157 tdw, 12.711 brt, 7.199 nrt.
Size	Loa: 172,5m-Lbp: 161,6m-B: 21,7m-D: 11,9m-Dypg.: 9,487m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-74VTBF-160. 2- takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Sociedad Espanola de Construccion Naval, Bilbao, Spania.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	215kW/110VDC.
Class	Lloyds +100A1 oil tanker +LMC.
Vessel:	STG101197901
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Noram Tankers, Panama.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.625 t.
Port	Panama
Aux	2 x dieselgen., hver på 75 kW 1 x dieselgen 65 kW.
Year (y)	1979



STG10119790120001 GOGO RAHN. Bilde fra Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1956 Bygget som ALBUERA ved Sociedad Espanola de Construccion Naval SA., Matagorda, Cadiz, Spania for Compania Espanola de Petroles S.A., Ceuta, Spansk Marokko. Sjøsat 28/01, levert i oktober. 1979 Solgt til Noram Tankers (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Omdøpt til GOGO RAHN. 1981 Solgt til Hiap Hin Shipping & Trading Co. (Pte.) Ltd (Hin Leong Marine International, Singapore), Panama. Omdøpt til EASTERN LADY. 1983 Solgt til hogging for USD 102/LDT til China Dismantled Vessels Trading Corporation, Kaohsiung, Taiwan. Ankom 21/08 til Kaohsiung for hugging som begynte 02/09 ved Chin Tai I Steel & Iron Enterprise Co.

History

1956 Built as ALBUERA by Sociedad Espanola de Construccion Naval S.A., Matagorda, Cadiz, Spain for Compania Espanola de Petroles S.A., Ceuta, Spanish Morocco. Launched 28/01, delivered in October. 1979 Sold to Noram Tankers (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Renamed GOGO RAHN. 1981 Sold to Hiap Hin Shipping & Trading Co. (Pte.) Ltd (Hin Leong Marine International, Singapore), Panama. Renamed EASTERN LADY. 1983 Sold as scrap for USD 102/LDT to China Dismantled Vessels Trading Corporation, Kaohsiung, Taiwan. Arrived 21/08 at Kaohsiung for demolition that began 02/09 by Chin Tai I Steel & Iron Enterprise Co.