

Queen Of Toronto

IMO/off nr	7033185
Call Signal	HO5143
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, ferje-hydrofoil motor ship, ferry-hydrofoil.
Year Built	1970/10
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	19
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer.
Tonnage	23 tdw, 309 brt, 186 nrt.
Size	L: 123,3f-B: 24,3f-D: 12,4f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Maybach type MD1081. 4-takt/enklvt., 20– sylindret, vee, syl. dim.: 185 x 200 mm. Hver 3.440 BHK ved 1.790 o. min. redusert via gear til 975 o. min. på propell. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	156kW/380VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2-K Hydrofoil E0.
Vessel:	STG101197904
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Royal Hydrofoil S.A., Panama.
Speed	32.0 knop.
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen. hver 52 kW.
Year (y)	1979



STG10119790420001 QUEEN OF TORONTO. Mac Mackay photo.

History in Norwegian

1970 Bygget som QUEEN OF THE WAVES av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Johs. Presthus Rederi, Bergen. 1978 Overført til K/S A/S International Hydrofoil Operation (Johs. Presthus Rederi), Bergen. 1979 Solgt 21/06 til Royal Hydrofoil S.A. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Omdøpt til QUEEN OF TORONTO. 1989 Solgt til Crown Cruise Line (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Panama. Omdøpt til CROWN ISLANDER. Ombygget til bo-ombord dykkerbåt for dykkerinteresserte. Brukt i området rundt Bahamas. Hydrofoilene fjernet. 1992 Grunnstøtte 30/09 på Reef of Bottle Bay, Grand Bahama Island etter ankersjakkelen røyk i sterk vind. Bragt flott 02/10 og tauet til West Palm Beach, FL for reparasjon. 1993 Solgt til Crown Diving Corp. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton), Panama. 1997 Solgt til Arriscado Inc., Panama. 2002 Solgt til ukjent eier under ukjent flagg. 2013 Status i Lloydís, i service for ukjent eier.

History

1970 Built as QUEEN OF THE WAVES by Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Johs. Presthus Rederi, Bergen 1978 Transferred to K/S A/S International Hydrofoil Operation (Johs. Presthus Rederi), Bergen. 1979 Sold 21/06 to Royal Hydrofoil SA (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Renamed QUEEN OF TORONTO. 1989 Sold to Crown Cruise Line (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Panama. Renamed CROWN ISLANDER. Converted to a live-onboard diving vessel for scubadivers. Operated in the Bahamas area. Hydrofoils removed. 1992 Stranded 30/09 on Reef of Bottle Bay, Grand Bahama Island after anchor shackle broke in strong wind. Refloated 02/10 and towed to West Palm Beach, FL for repairs. 1993 Sold to Crown Diving Corp. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton), Panama. 1997 Sold to Arriscado Inc., Panama. 2005 Sold to unknown owner under unknown flag. 2013 Status in Lloydís, in service for undisclosed interest.