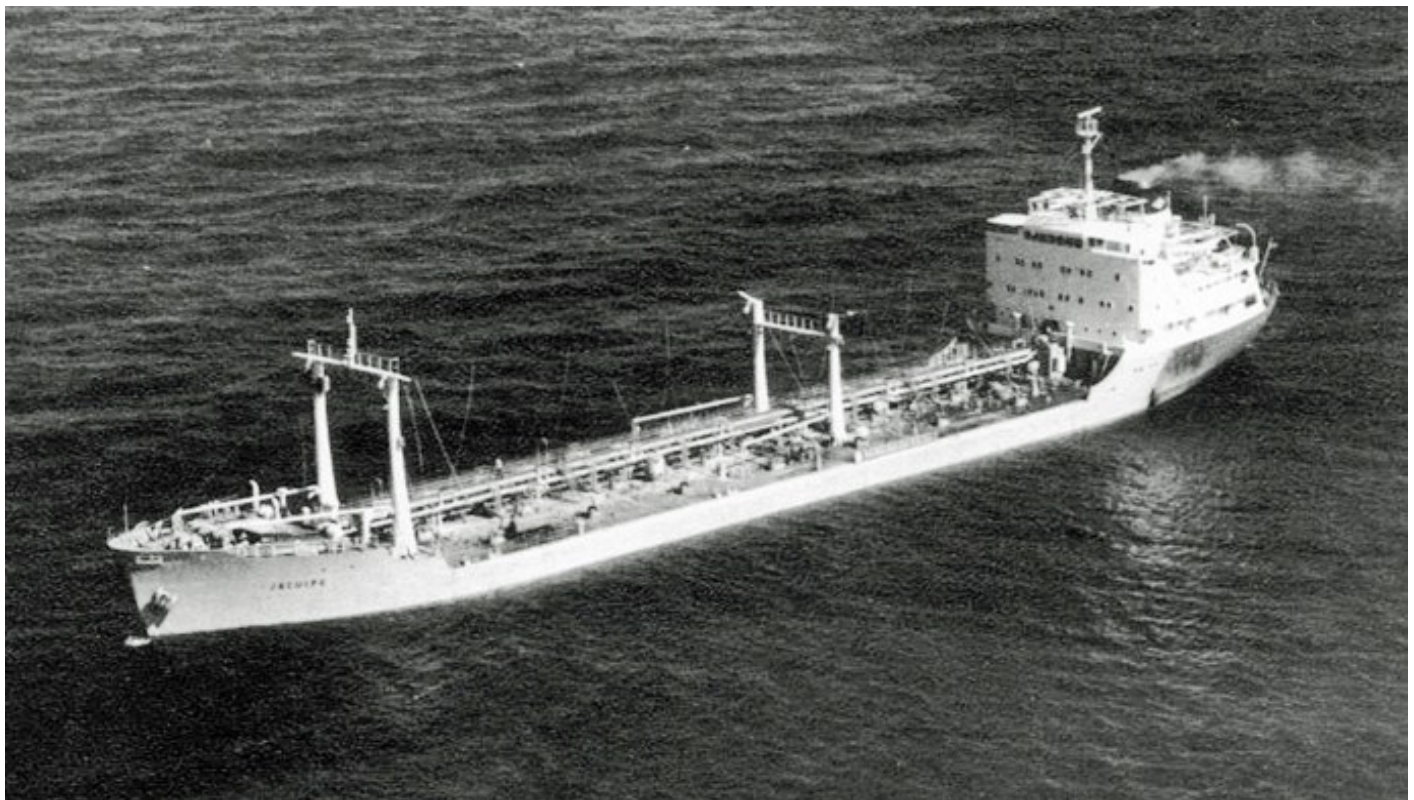


Gogo Rambler

IMO/off nr	6420197
Call Signal	D5YW
Flag	LIB
Ship type	Motortanker motor ship tanker.
Year Built	1966/04
Shipyard	Compania Com. e Nav. Estaleiro Maura, Niteroi, Rio de Janeiro, Brasil.
Sno	9
Cargo Handling	24 tanker; 8 sb-8 bb-8 c.
Tonnage	10.668 tdw, 7.738 brt, 5.468 nrt.
Size	Loa: 134,4m-Lbp: 127,4m-B: 19,4m-D: 9,5m-Dypg.: 7,347m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wains type 6-50VT2BF-110. 2- takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 4.600 BHK ved 170 o. min. Bygget av Industrias Villares, Sao Paulo, Brasil.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 & 185 psi.
Power	488kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC.
Vessel:	STG101198001
Manager	Grundstads Rederi A/S, Stavanger.
Owner	Emerson Maritime Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 16,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 747 t.
Port	Monrovia
Aux	2 x dieselgen., hver på 168 kW. 1 x dieselgen 152 kW.
Year (y)	1980



STG10119800120001 GOGO RAMBLER som JACUIPE. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som JACUIPE ved Companhia Com. e Nav. Estaleiro Maura, Niteroi, Rio de Janeiro, Brasil for Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras Frota Nacional de Petroleiros), Rio de Janeiro, Brasil. 1980 Solgt til Emerson Maritime Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOGO RAMBLER. Fortøyningene brakk 28/12 under en voldsom storm ved Oran, Algerie. Dette førte til at hun kolliderte med algierske MV TEBESSA og MV ALGERIA, greske MV BULK CONSTANTINOS og MV SARONIC SKY. Skipet ble sterkt ødelagt og kondemnert. 1981 Vraket solgt som skrap. Ankom 12/03 under slep til Cartagena, Spania for hugging som begynte i august ved Desguces Mastia S.A.

History

1966 Built as JACUIPE by Companhia Com. e Nav. Estaleiro Maura, Niteroi, Rio de Janeiro, Brazil for Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras Frota Nacional de Petroleiros), Rio de Janeiro, Brazil. 1980 Sold to Emerson Maritime Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Renamed GOGO RAMBLER. 1980 Broke moorings 28/12 during a violent gale in Oran harbour, Algeria. This caused multiple collisions with Algerian MV TEBESSA and MV ALGERIA, & Greek MV BULK CONSTANTINOS and MV SARONICSKY. The vessel was seriously damaged and condemned. 1981 The wreck sold as scrap. Arrived 12/03 in tow at Cartagena, Spain demolition that began in August by Desguces Mastia S.A.