

# Gogo Chemstar

|                       |                                                                                                                                                             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 8208189                                                                                                                                                     |
| <b>Call Signal</b>    | 3ECH2                                                                                                                                                       |
| <b>Flag</b>           | PAN                                                                                                                                                         |
| <b>Ship type</b>      | Motortanker motor ship, tanker.                                                                                                                             |
| <b>Year Built</b>     | 1982/10                                                                                                                                                     |
| <b>Shipyard</b>       | Higaki Zosen KK, Imabari, Japan.                                                                                                                            |
| <b>Sno</b>            | 283                                                                                                                                                         |
| <b>Cargo Handling</b> | 18 tanker; 6 sb-6 bb-6 c. 18 lossepumper med en samlet kapasitet på 2.400 m3/t.                                                                             |
| <b>Tonnage</b>        | 9.093 tdw, 4.972 brt, 3.234 nrt.                                                                                                                            |
| <b>Size</b>           | Loa: 110,1m-Lbp: 102,0m-B: 18,3m-D: 10,1m-Dypg.: 8,103m.                                                                                                    |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Mitsubishi type 6UEC45/115H. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.150 mm. 6.000 BHK. Bygget av Kobe Hatsudoki K.K., Kobe, Japan. |
| <b>Power</b>          | 960kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                      |
| <b>Class</b>          | NK                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>        | STG101198203                                                                                                                                                |
| <b>Manager</b>        | Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA.                                                                                                      |
| <b>Owner</b>          | Paz de Grande Naviera S.A., Panama.                                                                                                                         |
| <b>Speed</b>          | 13,0 knop .                                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>           | Panama                                                                                                                                                      |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen., hver på 320 kW.                                                                                                                             |
| <b>Year (y)</b>       | 1982                                                                                                                                                        |



STG10119820320001 GOGO CHEMSTAR. Bilde fra Jan Benny Johansen.

## History in Norwegian

1982 Bygget som GOGO CHEMSTAR av Higaki Zosen K.K., Imabari, Japan for Paz de Grande Naviera SA. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Panama. Sjøsat 03/08, levert i oktober. 1991 Solgt for USD 10.300.000 til Great Harmony Maritime S.A., Panama. Omdøpt til CHEMICAL HARMONY. 1992 Solgt for USD 10.500.000 til Ærø Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til MOPA DANIEL. 1994 Ommålt : 9.093 tdw, 5.209 brt, 2.706 nrt. 1995 Management overtatt av Ahlers Shipping NV, Nassau. 1999 Management overtatt av Ahrenkiel Shipmanagement G.m.b.H., Nassau. 2000 Solgt til TRANS KA Tanker Isletmeciligi Ticaret Ltd Sirketi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BEREKET KA. 2008 Solgt 05/09 for USD 3.500.000 til Lodamar S.A. (Dezandis Co., Tehran, Iran), Panama. Omdøpt til ANNA KARENINA. 2011 Management overtatt av Oyster Cargo & Shipping LLC, Dubai, UAE. 2012 Solgt til Locasta Shipping S.A., Sharjah, UAE (Delta Al Muhitat Shipping LLC), Panama. Omdøpt til CLEAR AURORA. 2014 Fremdeles i drift for samme eier.

## History

1982 Built as GOGO CHEMSTAR by Higaki Zosen KK, Imabari, Japan for Paz de Grande Naviera SA. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Panama. Launched 03/08, delivered in October. 1991 Sold for USD 10.300.000 to Great Harmony Maritime S.A., Panama. Renamed CHEMICAL HARMONY. 1992 Sold for USD 10.500.000 to Ærø Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed MOPA DANIEL. 1994 Re-measured : 9.093 tdw, 5.209 brt, 2.706 nrt. 1995 Management transferred to Ahlers Shipping NV, Nassau. 1999 Management transferred to Ahrenkiel Shipmanagement G.m.b.H., Nassau. 2000 Sold to TRANS KA Tanker Isletmeciligi Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, Turkey. Renamed BEREKET KA. 2008 Sold 05/09 for USD 3.500.000 to Lodamar SA (Dezandis Co., Tehran, Iran), Panama. Renamed ANNA KARENINA. 2011 Management transferred to Oyster Cargo & Shipping LLC, Dubai, UAE. 2012 Sold to Locasta Shipping S.A., Sharjah, UAE (Delta Al Muhitat Shipping LLC), Panama. Renamed CLEAR AURORA. 2014 Still in service for same owner.