

Gogo Royal

IMO/off nr	8101056
Call Signal	ELCG5
Flag	LIB
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1983/01
Shipyard	Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Busan, Sør-Korea.
Sno	1019
Cargo Handling	15 tanker; 5 sb-5 bb-5 c. 4 lossepumper med en samlet kapasitet på 3.000 m3/t.
Tonnage	22.651 tdw, 12.286 brt, 8.327 nrt.
Size	Loa: 157,6m-Lbp: 148,6m-B: 23,0m-D: 13,1m-Dypg.: 10,010m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L55GFCA. 2- takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. 8.040 BHK ved 150 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan.
Power	960kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil & Caustic soda E0 Inert.
Vessel:	STG101198301
Manager	Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, Florida, USA.
Owner	Atlantis Shipping Enterprises Ltd, Monrovia, Liberia.
Speed	14,4 knop ved et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.380 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver på 320 kW. 1 x nødgen. 96 kW.
Year (y)	1983



STG10119830120001 GOGO ROYAL. Bilde fra Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1982 Bygget som GOGO RANGER av Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Busan, Sør-Korea for Atlantis Shipping Enterprises Ltd (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA) , Monrovia, Liberia. Sjøsat 21/08. 1983 Levert i januar som GOGO ROYAL. 1989 Solgt i september til K/S Granada (S. Sejersted Bødtker & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til GRANADA. Management overført til Arvesen & Co., Oslo i desember. 1991 Management overført til S. Sejersted Bødtker & Co. A/S, Oslo i april. 1994 Solgt i april til The Vietnam National Petroleum Export- Import Corp., Hanoi, Vietnam. Omdøpt til PETROLIMEX-1. Overført til Vietnam Tanker Co. (VITACO) (Cong Ty Van Tai Xang Dau), Ho Chi Minh City, Vietnam. 1996 Ommålt : 22.651 tdw, 12.746 brt. 8.328 nrt. 2001 Kolliderte 07/09 med Panama MT FORMOSA under ankerligge 2 nm fra Vung Tau Port, Vietnam. Tauet til Ho Chi Minh City for midlertidig reparasjon. Senere reparert permanent i Singapore. Uhellet førte til et stort oljeutslipp. 2006 Omdøpt til PETROLIMEX-01. 2007 Solgt 10/12 til Roslyn Shipping Inc. (Navimar S.A.), Panama. Omdøpt til RAINBOW I. 2010 Omdøpt til RAIN. Registrert i Funafuti, Tuvalu. Ankom 07/11 til Chittagong, Bangladesh og landsatt 13/11 for hugging.

History

1982 Built as GOGO RANGER by Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Busan, South Korea for Atlantis Shipping Enterprises Ltd (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA) , Monrovia, Liberia. Launched 21/08. 1983 Delivered in January as GOGO ROYAL. 1989 Sold in September to K/S Granada (S. Sejersted Bødtker & Co. A/S), Oslo. Renamed GRANADA. 1989 Management transferred to Arvesen & Co., Oslo in December. 1991 Management transferred to S. Sejersted Bødtker & Co. A/S, Oslo in April. 1994 Sold in April to The Vietnam National Petroleum Export- Import Corp., Hanoi, Vietnam. Renamed PETROLIMEX-1. 1994 Transferred to Vietnam Tanker Co. (VITACO) (Cong Ty Van Tai Xang Dau), Ho Chi Minh City, Vietnam. 1996 Re-measured : 22.651 tdw, 12.746 grt. 8.328 nrt. 2001 In collision 07/09 with Panama MT FORMOSA at anchorage 2 nm off Vung Tau Port, Vietnam. Towed to Ho Chi Minh City for temporary repairs, later permanently repaired in Singapore. The accident caused a serious oil spill. 2006 Renamed PETROLIMEX-01. 2007 Sold 10/12 to Roslyn Shipping Inc. (Navimar S.A.), Panama. Renamed t RAINBOW I. 2010 Renamed RAIN. Registered in Funafuti, Tuvalu. Arrived 07/11 at Chittagong, Bangladesh and beached 11/11 for demolition.