

# Gogo Regal

|                       |                                                                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7225740                                                                                                                                           |
| <b>Call Signal</b>    | ELDB7                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>           | LIB                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>      | Motortanker motor ship, tanker.                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>     | 1972/12                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>       | Horten Verft A/S, Horten.                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>            | 176                                                                                                                                               |
| <b>Cargo Handling</b> | 37 tanker; 13 sb-13 bb–11 c. 12 lossepumper med en samlet kapasitet på 2.720 m3/t.                                                                |
| <b>Tonnage</b>        | 25.300 tdw, 15.349 brt, 9.922 nrt.                                                                                                                |
| <b>Size</b>           | Loa: 165,1m-Lbp: 157,8m-B: 25,0m-D: 13,0m-Dypg.: 9,983m.                                                                                          |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Sulzer, type 6 RND 76. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK.<br>Bygget av Horten Verft A/S, Horten. |
| <b>Boiler</b>         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med 12,3 bar arbeidstrykk. 1 x exhaustkjele (economiser) med 12,3 bar arbeidstrykk.                               |
| <b>Power</b>          | 1.344kW/450-220VAC/60Hz.                                                                                                                          |
| <b>Class</b>          | Lloyds +100A1 chemical tanker +LMC UMS.                                                                                                           |
| <b>Vessel:</b>        | STG101198303                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>        | Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, Florida, USA.                                                                                       |
| <b>Owner</b>          | Deepsea Tankers Inc., Monrovia, Liberia.                                                                                                          |
| <b>Speed</b>          | 15,5 knop ved et forbruk på 41,5 t. Bunkerskapasitet 164.5 t diesel, 1.647 t hfo.                                                                 |
| <b>Port</b>           | Monrovia                                                                                                                                          |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen., hver på 448 kW.                                                                                                                   |
| <b>Year (y)</b>       | 1983                                                                                                                                              |



## History in Norwegian

1972 Bygget som POST CHALLENGER av Horten Verft A/S, Horten for P & O Lines Ltd & Ocean Transport & Trading Ltd (Panocean Shipping & Terminals Ltd), London, England. Sjø satt og døpt av Mrs. D. J. Gilchrist 31/08, levert 23/12. Byggesum USD 8.458.685. 1976 Management overført til Panocean-Anco Ltd, London. 1979 Omdøpt til ANCO CHALLENGER. 1983 Solgt i juli for USD 6.700.000 til Deepsea Tankers Inc. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOGO REGAL. 1989 Solgt til Greenback Shipping Ltd, Monrovia. Omdøpt til CHALLENGER. 1992 Solgt for USD 3.500.000 til Ocean Spirit Ltd (Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia. 1993 Solgt til Pamela Shipping Inc. (Singa Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til PAMELA. 1994 Ommålt: 25.300 tdw, 15.380 brt, 8.710 nrt. 1996 Management overført til Hilltveit Assoociates Inc., Monrovia. 1997 Solgt for USD 1.000.000 til Reliance Star Shipping Corp. (Samson Ship Management (Gibraltar) Ltd), Belize. Omdøpt til SAMEER. 1999 Solgt til hogging for USD 120/LDT. Omdøpt til MADELEINE. Registrert i San Lorenzo, Honduras. Ankom 22/04 til Alang, India for hugging ved Atam Manohar Ship Breakers Pvt. Ltd.

## History

1972 Built as POST CHALLENGER by Horten Verft A/S, Horten for P & O Lines Ltd & Ocean Transport & Trading Ltd (Panocean Shipping & Terminals Ltd), London, England. Launched and named by Mrs. D. J. Gilchrist 31/08, delivered 23/12. Building costs USD 8.458.685. 1976 Management transferred to Panocean-Anco Ltd, London. 1979 Renamed ANCO CHALLENGER. 1983 Sold in July for USD 6.700.000 by Deepsea Tankers Inc. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Monrovia, Liberia. Renamed GOGO REGAL. 1989 Sold to Greenback Shipping Ltd, Monrovia. Renamed CHALLENGER. 1992 Sold for USD 3.500.000 to Ocean Spirit Ltd (Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia. 1993 Sold to Pamela Shipping Inc. (Singa Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Renamed PAMELA. 1994 Re-measured: 25.300 tdw, 15.380 grt, 8.710 nrt. 1996 Management transferred to Hilltveit Assoociates Inc., Monrovia. 1997 Sold for USD 1.000.000 to Reliance Star Shipping Corp. (Samson Ship Management (Gibraltar) Ltd), Belize. Renamed SAMEER. 1999 Sold as scrap for USD 120/LDT. Renamed MADELEINE. Registered in San Lorenzo, Honduras. Arrived 22/04 at Alang, India for demolition by Atam Manohar Ship Breakers Pvt. Ltd.