

Gogo Regent

IMO/off nr	7117395
Call Signal	ELDK8
Flag	LIB
Ship type	Motortanker motor ship, tanker.
Year Built	1971/10
Shipyard	Horten Verft A/S, Horten.
Sno	172
Cargo Handling	32 tanker; 12 sb-12 bb-8 c. 8 lossepumper med en samlet kapasitet på 2.600 m3/t.
Tonnage	32.220 tdw, 18.763 brt, 12.653 nrt.
Size	Loa: 170,7m-Lbp: 163,4m-B: 25,9m-D: 15,3m-Dypg.: 11,367m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6 RND 76, 2-takt/enklv., 6- sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK. Bygget av Horten Verft A/S, Horten.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med 181 psi arbeidstrykk. 1 x exhaustkjele (economiser) med 179 psi arbeidstrykk.
Power	1.230kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquid cargo X3 H2 E0.
Vessel:	STG101198402
Manager	Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, Florida, USA.
Owner	Deepsea Maritime Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 42,5 t. Bunkerskapasitet 155,5 t diesel, 2.153 t hfo.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver på 410 kW.
Year (y)	1984



STG10119840220001 GOGO REGENT. Bilde fra Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1971 Bygget som TEAM POLLUX av Horten Verft A/S, Horten for P & O Lines Ltd & Ocean Transport & Trading Ltd (Panocean Shipping & Terminals Ltd), London, England. Sjøsat 04/06, levert 20/10 og døpt av fru Kari Kuhnle. 1980 Solgt i januar til Wallem, Steckmest & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til SOLVIKEN. 1982 Omdøpt til TEAM SOLVIKEN. 1984 Solgt 17/02 til Deepsea Maritime Inc. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOGO REGENT. 1989 Solgt til Blue Atlantic Maritime Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til B. A. REGENT. 1990 Solgt til The World Ltd. (Danship Lines USA Inc.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til MARATHON KEY. 1991 Solgt til Fidelity Trading Co. (Rontor Ltd & Nomar Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATHOS. 1996 Management overført til Dynacom Tankers Management Ltd, Piraeus. 1998 Solgt til Sandalwood Shipping Ltd (Dynacom Tankers Management Ltd), Valletta, Malta. 1999 Eksplosjon 06/12 under ankerligge ved Kalamata Roads, Hellas. Eksplosjonen fant sted under overbygget, enten i pumperommet eller sloptankene. 1 mann omkom. Kondemnert. 2000 Solgt som skrap for USD 143/LDT. Ankom 15/06 Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1971 Built as TEAM POLLUX by Horten Verft A/S, Horten for P & O Lines Ltd & Ocean Transport & Trading Ltd (Panocean Shipping & Terminals Ltd), London, England. Launched 04/06, delivered 20/10 and named by Mrs. Kari Kuhnle. 1980 Sold in January to Wallem, Steckmest & Co. A/S, Bergen. Renamed SOLVIKEN. 1982 Renamed TEAM SOLVIKEN. 1984 Sold 17/02 to Deepsea Maritime Inc. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, FL, USA), Monrovia, Liberia. Renamed GOGO REGENT. 1989 Sold to Blue Atlantic Maritime Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed B. A. REGENT. 1990 Sold to The World Ltd (Danship Lines USA Inc.), Nassau. Renamed MARATHON KEY. 1991 Sold to Fidelity Trading Co. (Rontor Ltd & Nomar Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ATHOS. 1996 Management transferred to Dynacom Tankers Management Ltd, Piraeus. 1998 Sold to Sandalwood Shipping Ltd (Dynacom Tankers Management Ltd), Valletta, Malta. 1999 Explosion 06/12 whilst anchored at Kalamata Roads, Greece. Explosion occurred at the aft part of the deck, under the accommodation, either in the pump room or slop tanks . 1 man died. Condemned. 2000 Sold as scrap for USD 143/LDT. Arrived 15/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.