

Crown Del Mar

IMO/off nr	6700602
Call Signal	3EYM6
Flag	PAN
Ship type	Motorskip passasjer/cruise motor ship, passenger/cruise.
Year Built	1967/07
Shipyard	Union Naval de Levante SA, Valencia, Spania.
Sno	94
Tonnage	1.568 tdw, 16.292 brt, 5.673 nrt.
Size	Loa: 130,6m-Lbp: 117,5m-B: 19,2m-D: 11,1m-Dypg.: 5,417m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type 7-62VT2BF-90. 2- takt/enklv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 900 mm. Hver på 8.000 BHK koblet til vribar propell. Bygget av La Maquinista Terrestre y Mar, Barcelona, Spania.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	2.960kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Lloydís +100A1 +LMC
Vessel:	STG101199002
Manager	Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, Florida, USA.
Owner	Maritima Albatros S.A., Panama.
Speed	21,0 knop.
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen., hver på 720 kW. 2 x dieselgen., hver på 400 kW.
Syst. for manouvering	1 x forward tunnel thruster.
Year (y)	1990



STG10119900220001 CROWN DEL MAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som LAS PALMAS DE GRAN CANARIA av Union Naval de Levante S.A., Valencia, Spania for Compania Transmediterranea, Valencia. 1988 Solgt til Maritima Albatros S.A., Panama. Omdøpt til CROWN DEL MAR. 1990 Management overført til Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, Florida, USA. Panamaregister. 1991 Lagt opp. 1994 Solgt til Schembri Agencia S.A. (Acciona Trasmediterranea), Panama. Omdøpt til DON JUAN. 2000 Solgt til Intercomercio y Gestion, Panama. Omdøpt til RIVIERA I. 2004 Solgt til King Crown Intl. Co. Ltd, Taiwan (Sophlex Ship Management, Corpus Christi, TX, USA), Panama. Omdøpt til ROYAL PACIFIC. 2005 Kom i brann 29/05 under ombygging i Kaohsiung, Taiwan. Skipet veltet 30/06 under slukningsarbeidet. Vraket hevet og hugget i Kaohsiung.

History

1967 Built as LAS PALMAS DE GRAN CANARIA by Union Naval de Levante S.A., Valencia, Spain for Compania Transmediterranea, Valencia. 1988 Sold to Maritima Albatros S.A., Panama. Renamed CROWN DEL MAR. 1990 Management transferred to Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton, Florida, USA, Panama registry. 1991 Laid up. 1994 Sold to Schembri Agencia S.A. (Acciona Trasmediterranea), Panama. Renamed DON JUAN. 2000 Sold to Intercomercio y Gestion, Panama. Renamed RIVIERA I. 2004 Sold to King Crown Intl. Co. Ltd, Taiwan (Sophlex Ship Management, Corpus Christi, TX, USA), Panama. Renamed ROYAL PACIFIC. 2005 Caught fire 29/06 in Kaohsiung, Taiwan whilst undergoing refurbishment. Fire fighters extinguishing caused vessel to capsize 30/06. The wreck refloated and broken up in Kaohsiung.