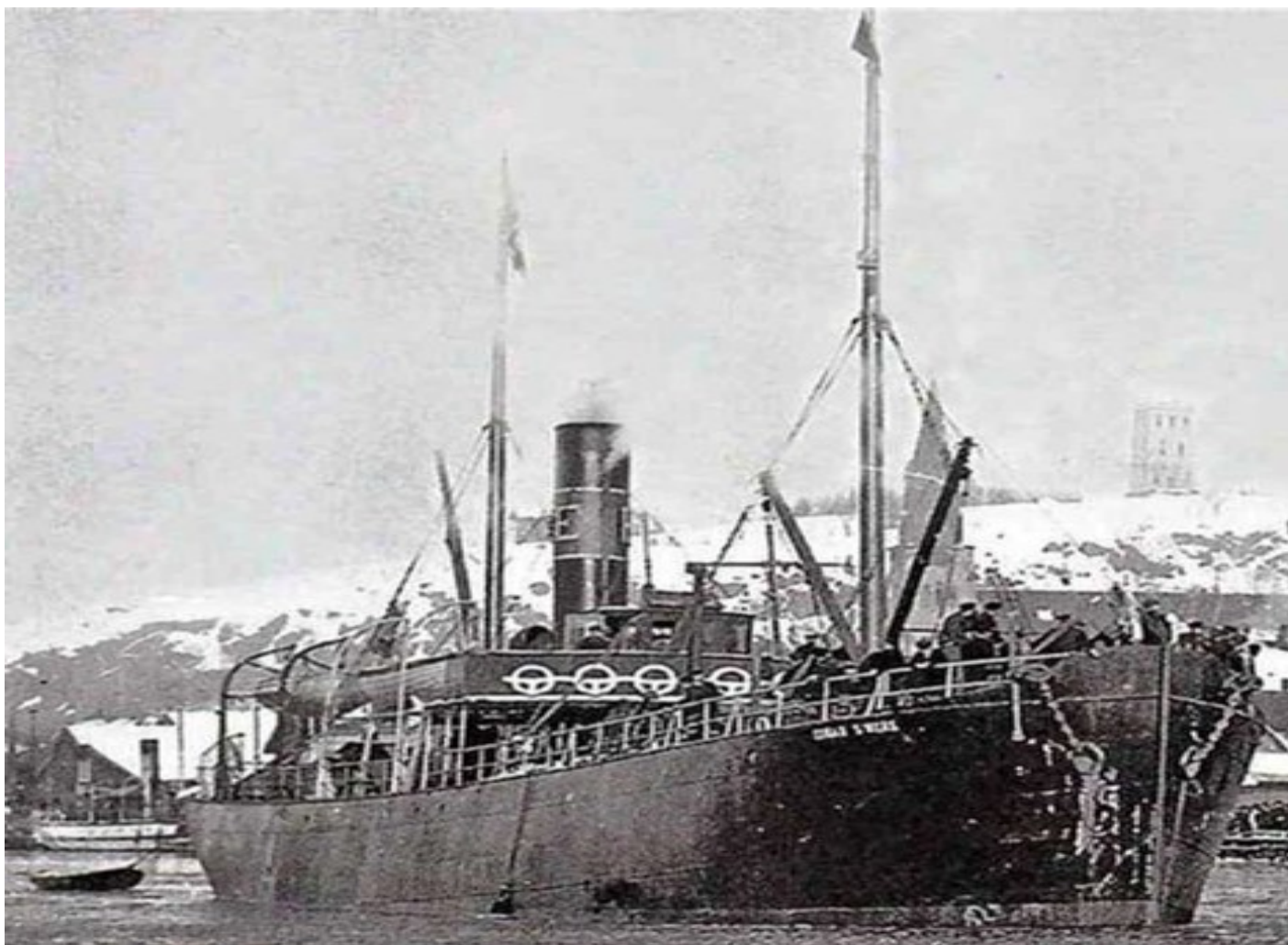


Adonis

Ship Name	Einar Simers, Adonis
IMO/off nr	5600701
Call Signal	MHCP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/05
Shipyards	Akers MV
Sno	156
Construction	spardekker damp stål
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer.
grt	550
tow	700
Tonnage	780 tdw, 555 brt, 322 nrt.
Size	L: 159,3í-B: 26,2í-D: 17,6í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—32,0", slag/stroke: 27,0". 62 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191201
Old id:	STG103191201
Cause	Russland
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	A/S Adonis, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5600701
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14
Year (y)	95-05
yard no	156



STG10319120120001 ADONIS som EINAR SIMERS. Foto via Jon Jondal, Brødrene Olsen facebooksider.

History in Norwegian

1895 Bygget som EINAR SIMERS av Akers Mek. Verksted, Kristiania for Skjærnæs Rederiselskab (O. Ellefsen), Kristiania. 1896 Andreas Ellefsen, Tønsberg ble manager. Brukt som transportskip for hvalfangsten på Island. 1898 Solgt til Hans Ellefsen, Isafjord, Island. 1912 Solgt til A/S Adonis (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til ADONIS. 1914 Solgt til Russian East Asiatic Steamship Co. Ltd - Baltic Line, Riga, Russland. Omdøpt til HOGLAND (GOGLAND). Rekvirert av Imperial Russian Naval - transport (No.6) fra august til desember som patruljebåt. 1915 Igjen rekvirert som patruljebåt for Imperial Russian Naval-transport fra september. 1918 Omdøpt til KOSOMOL i april. Fremdeles i Russian Naval service. Solgt i oktober til Government Baltic Steamship Co. Sovtorgflot, Petrograd, Russland. 1933 Overført til Sovtorgflot, Leningrad, U.S.S.R. Omdøpt til ZABOISHCHIK. 1960 Strøket fra Lloydís register grunnet manglene opplysninger.

History

1895 Built as EINAR SIMERS by Akers Mek. Verksted, Kristiania for Skjærnæs Rederiselskab (O. Ellefsen), Kristiania. 1896 Andreas Ellefsen, Tønsberg became manager. Used as transport vessel for whale stations on Iceland. 1898 Sold to Hans Ellefsen, Isafjord, Island. 1912 Sold to A/S Adonis (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed DONIS. 1914 Sold to Russian East Asiatic Steamship Co. Ltd-Baltic Line, Riga, Russia. Renamed HOGLAND (GOGLAND). Requisitioned by Imperial Russian Naval-transport (No.6) from August to December. used as "Picket boat". 1915 Again requisitioned as "Picket boat" for Imperial Russian Naval-transport from September. 1918 Renamed KOSOMOL in April. Still in Russian Naval service. Sold in October to Government Baltic Steamship Co. Sovtorgflot, Petrograd, Russia. 1933 Transferred to Sovtorgflot, Leningrad, U.S.S.R. Renamed ZABOISHCHIK. 1960 Deleted from Lloydís register owing to lack of recent information.