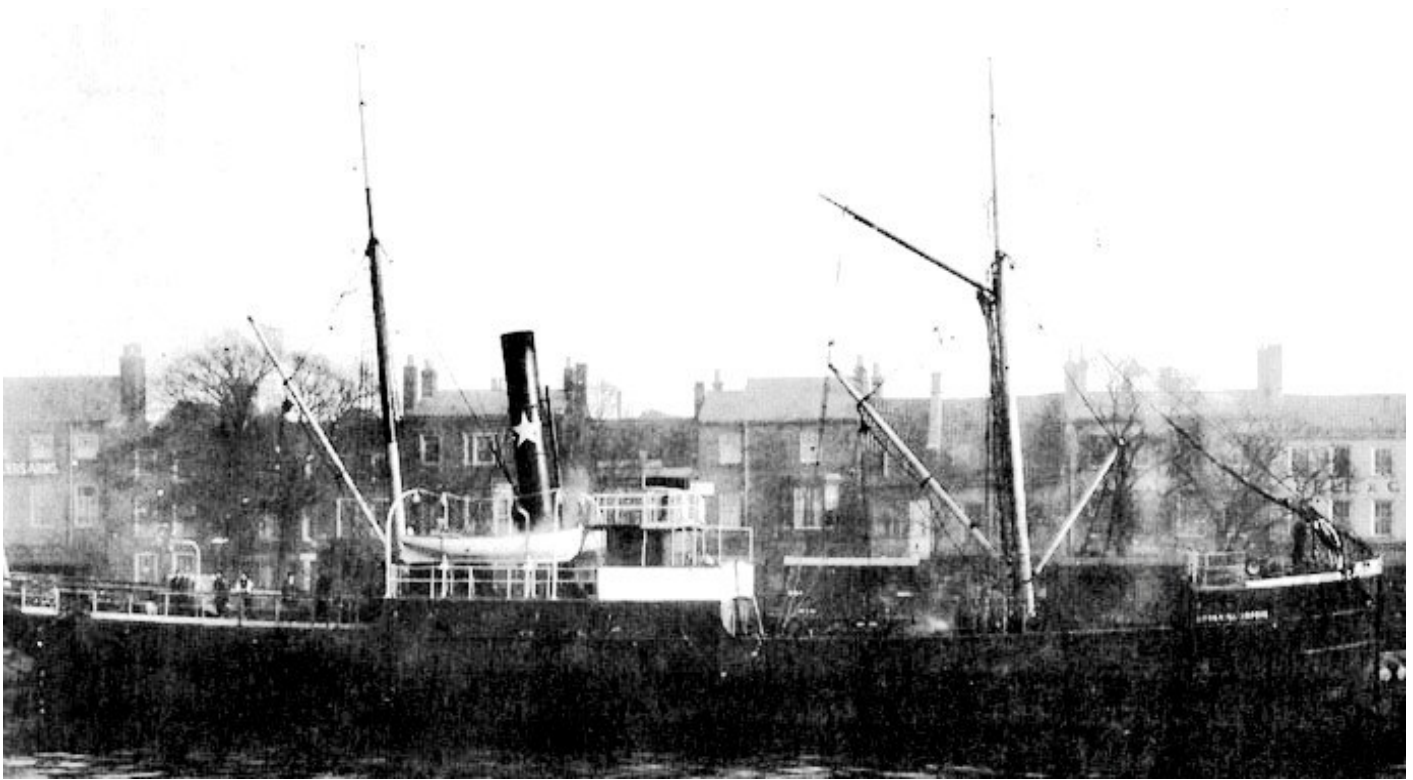


Relis

Ship Name	Dronning Sophie, Relis
IMO/off nr	5617010
Call Signal	JWHC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1878
Year Built	1878/06
Shipyards	Motala
Sno	284
Construction	damp jernskrog
grt	364
Tonnage	480 tdw, 364 brt, 248 nrt.
Size	L: 132,7f-B: 23,4f-D: 12,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 3-sylinder, syl. diam.: 12,7"–28,5", slag/stroke: 20,5". 35 NHK. Bygget av Motala mek. Werkstad, Norrköping, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,5f x 8,3f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1892 av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	STG103191202
Old id:	STG103191202
Cause	forlis
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Dampskibet A/S Relis, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5617010
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14-01
Year (y)	78-06
yard no	284



History in Norwegian

1878 Bygget som DRONNING SOPHIE av Motala mek. Werkstad, Norrköping, Sverige for Torjer Meling m.fl., Stavanger. 1912 Solgt til Dampskibet A/S Relis (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til RELIS. 1914 Grunnstøtte og ble vrak 24/01 ved Grunnevig syd for Mosterhavn mens hun var på reise fra Stavanger til Ålesund i ballast. Mesteparten av fartøyet ble hogd in situ av Ole T. Tjørve (Lista Kongen).

History

1878 Built as DRONNING SOPHIE by Motala mek. Werkstad, Norrköping, Sweden for Torjer Meling et.al., Stavanger. 1912 Sold to Dampskibet A/S Relis (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed RELIS. 1914 Wrecked 24/01 at Grunnevig south of Mosterhavn whilst on a voyage from Stavanger to Ålesund in ballast. Most of the vessel was broken up in situ by Ole T. Tjørve (Lista Kongen).