

Veni

IMO/off nr	5601624
Call Signal	HTBF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Sno	192
Tonnage	860 tdw, 654 brt, 364 nrt.
Size	L: 177,1f-B: 29,6f-D: 14,0f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–32,0", slag/stroke: 27,0". 72 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,3f x 10,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191301
Crew	14 mann.
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	D/S A/S Veni, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1913



STG10319130120001 VENI. Foto fra boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1900 Bygget som DAGMAR av Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Dagmar (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 13/12. 1901 Ferdigstilt i mars. Byggesum NOK 222.157. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Registrerings havn endret til Kristiania. 1910 Solgt i oktober for NOK 107.500 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1913 Solgt i desember for NOK 117.000 til D/S A/S Veni (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til VENI. 1915 Solgt i mars til A/S Mjeldes Dampskibsselskab (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Solgt i april til C. H. Engelhart, Kristiania. Stanset, sprengt og senket 10/05 av den tyske ubåten UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) i posisjon 50.32N-02.47V, 15 nm vest for Portland Bill, England mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til St. Malo, Frankrike med kull. Kaptein Abraham Fjogstad og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter en kort tid tatt opp av en engelsk torpedobåt og landsatt i Weimouth, England samme dag.

History

1900 Built as DAGMAR by Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Dagmar (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 13/12. 1901 Completed in March. Building costs NOK 222.157. 1903 Owners relocated to Lysaker. Port of registry changed to Kristiania. 1910 Sold in October for NOK 107.500 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1913 Sold in December for NOK 117.000 til D/S A/S Veni (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed VENI. 1915 Sold in March to A/S Mjeldes Dampskibsselskab (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Sold in April to C. H. Engelhart, Christiania. Captured and scuttled with explosives 10/05 by the German submarine UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) in position 50.32N-02.47W, 15 nm west of Portland Bill, England whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to St. Malo, France with coal. Captain Abraham Fjogstad og mannskapet abandoned in the lifeboats. They were picked up after a short time by an English torpedo boat and landed in Weimouth, England the same day.