

Ledaal

IMO/off nr	5601680
Call Signal	MNGK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/08
Shipyard	Grangemouth & Greenock Dockyard Co. Ltd, Cartsdye Mid, Greenock, Scotland.
Sno	218
Tonnage	3.500 tdw, 2.257 brt, 1.373 nrt
Size	L: 285,8'-B: 43,2'-D: 19,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–35,0"–57,0", slag/stroke: 39,0". 212 NHK. Bygget av Muir & Houston Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.160 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Muir & Houston Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG103191501
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Rederi-A/S Vestlandske Lloyd, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG10319150120001 LEDAAL. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som KORTENAER av Grangemouth & Greenock Dockyard Co. Ltd, Carlsdyke Mid, Greenock, Scotland for Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 22/05, ferdigstilt i august. 1915 Solgt til Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til LEDAAL. 1918 Stanset, sprengt og senket 18/09 av den tyske ubåten UC 157 (Korvettenkapitän Ortwin Rave) i posisjon 34.11N-20.20V, mens hun var på reise fra Gibraltar til Montevideo, Uruguay i ballast. 1 mann omkom. Kaptein Thorstein Gjesdal og resten av mannskapet forlot skipet i en livbåt. De kom 24/09 inn til Santa Cruz på Tenerife, Kanariøyene.

History

1901 Built as KORTENAER by Grangemouth & Greenock Dockyard Co. Ltd, Carlsdyke Mid, Greenock, Scotland for Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, the Netherlands. Launched 22/05, completed in August. 1915 Sold to Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed LEDAAL. 1918 Captured and scuttled with explosives 18/09 by the German submarine UC 157 (Korvettenkapitän Ortwin Rave) in position 34.11N-20.20W, whilst on a voyage from Gibraltar to Montevideo, Uruguay in ballast. 1 man lost. Captain Thorstein Gjesdal and the remaining crew left the vessel in one lifeboat. They arrived 24/09 at Santa Cruz, Tenerife, Canary Islands.