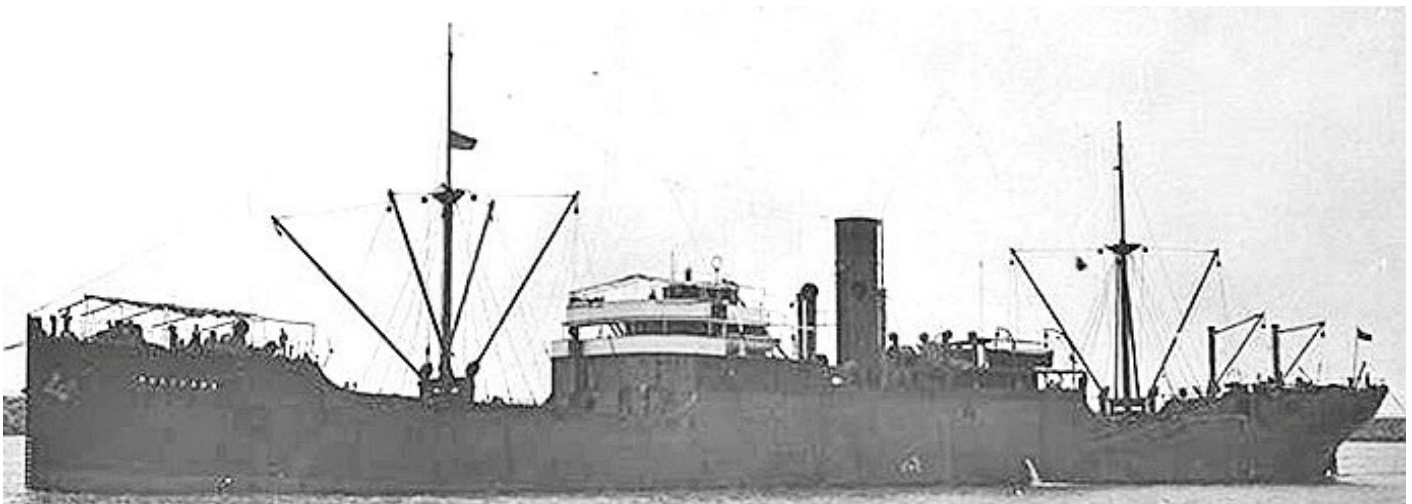


Kannik

IMO/off nr	1104582
Call Signal	WKMV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/11
Shipyard	Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Govan, Scotland.
Sno	355
Tonnage	3.800 tdw, 2.397 brt, 1.557 nrt
Size	L: 300,0'-B: 42,0'-D: 20,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-34,0"-56,0", slag/stroke: 42,0". 221 NHK. Bygget av Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Govan, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.460 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Govan, Scotland
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	STG103191502
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Rederi-A/S Vestlandske Lloyd, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG10319150220001 KANNIK som MARTHARA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1894 Bygget som MARTHARA av Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Govan, Scotland for Steamship Marthara Co. Ltd (Macklay & McIntyre), Glasgow, Scotland. Sjøsat 31/10, ferdigstilt i november. 1901 Solgt til N. M. Verveniotis, Hydra, Hellas. Omdøpt til N. VERVENIOTIS. 1915 Solgt til Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til KANNIK. 1918 Torpedert og senket 23/03 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) i posisjon 49.27N-03.52V, mens hun lå til ankers på reia i Le Havre, Frankrike. Skipet kom fra New York, NY, USA med stykkgoods. Kaptein John V. Jørgensen og mannskapet forlot skipet i en livbåt og giggen De de ble snart tatt opp av losbåten og landsatt i Le Havre.

History

1894 Built as MARTHARA by Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Govan, Scotland for Steamship Marthara Co. Ltd. (Macklay & McIntyre), Glasgow, Scotland. Launched 31/10, completed in November. 1901 Sold to N. M. Verveniotis, Hydra, Greece. Renamed N. VERVENIOTIS. 1915 Sold to Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed KANNIK. 1916 Torpedoed and sunk 23/03 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) in position 49.27N-03.52W, whilst at anchor on Le Havre roads, France after arrived from New York, NY, USA with general cargo. Captain John V. Jørgensen and his crew left the vessel in one lifeboat and one «gigg». They were shortly after picked up by the pilot boat and landed in Le Havre.