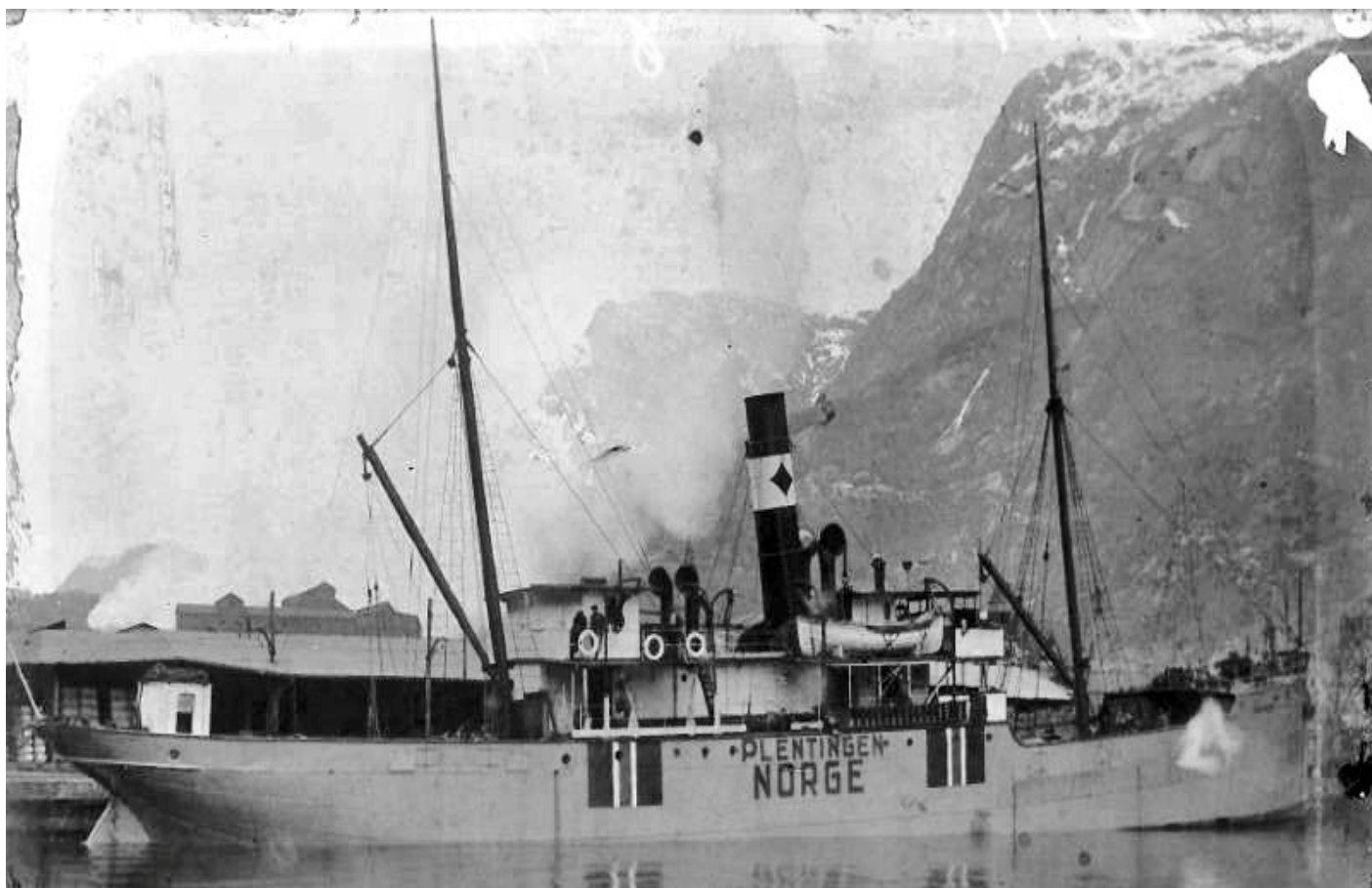


Plenting

IMO/off nr	1131718
Call Signal	WKNG / MLSF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1894/11
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	91
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 35.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	765 tdw, 667 brt, 351 nrt.
Size	L: 181,8í-B: 28,1í-D: 11,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,1íí–27,0íí–45,0íí, slag/stroke: 30,0íí. 130 NHK, Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele, (boiler), med dim.: 14,5í x 10,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191503
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	D/S A/S Plenting, Stavanger.
Speed	10,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG10319150320001 PLENTINGEN. Foto via sjohistorie.no.

History in Norwegian

1894 Bygget som XENIA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Xenia (Bergh & Helland), Bergen. Sjøsat 06/10, ferdigstilt i november. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1899 Solgt for NOK 182.000 til Vesteraalens D/S, Stokmarknes. Omdøpt til BODØ. 1903 Solgt til A/S Bodø (A. E. Leganger), Bergen. 1913 Solgt til Bahama Timber Co. Ltd., Nassau, Bahamas. 1915 Solgt til Chamelecon S.S. Co. (A. Hubbard), Puerto Cortes, Honduras. Videre solgt til D/S A/S Plenting (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til PLENTINGEN. 1919 Overført til Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1922 Solgt til Soc. Anon. de Nav. "Estrella", Barcelona, Spania. Omdøpt til POLAR. 1925 Solgt til Steam Nav. of Samos (D. Inglessis fils), Samos, Hellas. Omdøpt til SAMOS. 1926 Omdøpt til IKARIA. 1928 Hugget i 4. kvartal.

History

1894 Built as XENIA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Xenia (Bergh & Helland), Bergen. Launched 06/10, completed in November. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1899 Sold for NOK 182.000 to Vesteraalens D/S, Stokmarknes. Renamed BODØ. 1903 Sold to A/S Bodø (A. E. Leganger), Bergen. 1913 Sold to Bahama Timber Co. Ltd., Nassau, Bahamas. 1915 Sold to Chamelecon S.S. Co. (A. Hubbard), Puerto Cortes, Honduras. Resold to D/S A/S Plenting (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed PLENTINGEN. 1919 Transferred to Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1922 Sold to Soc. Anon. de Nav. "Estrella", Barcelona, Spain. Renamed POLAR. 1925 Sold to Steam Nav. of Samos (D. Inglessis fils), Samos, Greece. Renamed SAMOS. 1926 Renamed IKARIA. 1928 Broken up in 4th quarter.