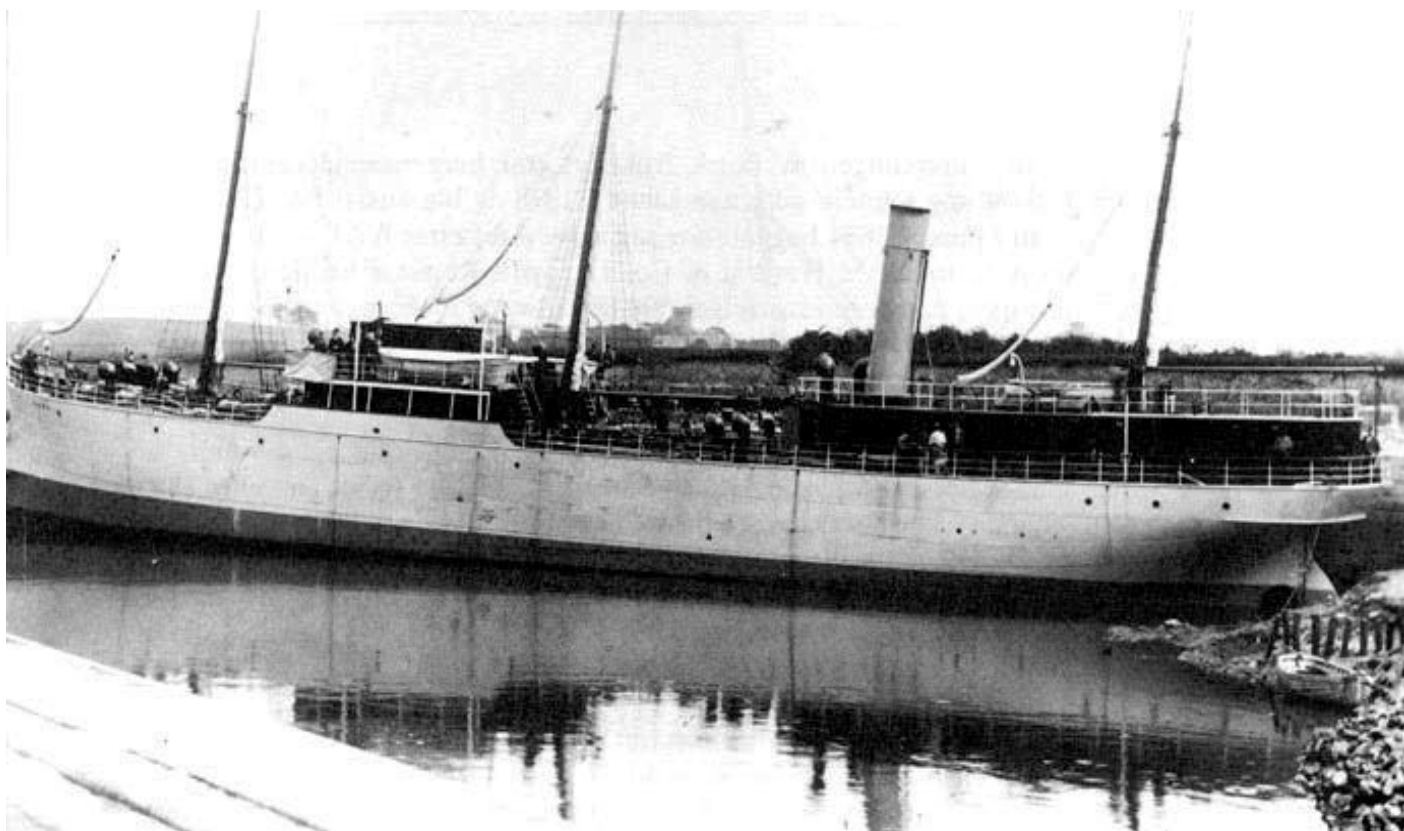


Oregon

IMO/off nr	2212782
Call Signal	WHVM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1890/06
Shipyard	Abercorn Shipbuilding Co., Abercorn, Paisley, Scotland.
Sno	83
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 35.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	900 tdw, 727 brt, 442 nrt.
Size	L: 184,8f-B: 28,0f-D: 18,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—25,0"—40,0", slag/stroke: 33,0". 102 NHK. Bygget av Hanna Donald & Wilson, Paisley, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0f x 11,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Lindsay, Burnett & Co., Glasgow, Scotland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	STG103191504
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Brødrene Olsen, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG10319150420001 OREGON som SAMA. Foto via ehellesskip.com.

History in Norwegian

1890 Bygget som SAMA av Abercorn Shipbuilding Co., Paisley, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Sjøsat 08/04, ferdigstilt i juni. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1898 Solgt til P. G. Pettersen, Bergen. Omdøpt til ULLER. 1906 Solgt til Jacob Kuhnle jr., Bergen. 1910 Solgt til A/S Oregon (S. L. Christie), Bergen. Omdøpt til OREGON. 1915 Solgt til Brødrene Olsen, Stavanger. Videre solgt til A. Olsen, New York, NY, USA. 1916 Solgt til A/S Nøitral (F. Bryde & Co.), Kristiania. Omdøpt til USKEN. 1917 Solgt til Steamship Co. Oregon Ltd (K. S. Bartholdy), København, Danmark. Omdøpt til FORNÆS. 1921 Solgt til Julio Pinta Ltda., Lisboa, Portugal. Omdøpt til S. THOME. Havarerte 09/09 ca. 26 nm sør for Cape Lopez, Gabon mens hun var på reise fra São Thome, São Thome and Principe til Saint Antoine, Mauritius.

History

1890 Built as SAMA at Abercorn Shipbuilding Co., Paisley, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Launched 08/04, completed in June. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1898 Sold to P. G. Pettersen, Bergen. Renamed ULLER. 1906 Sold to Jacob Kuhnle jr., Bergen. 1910 Sold to A/S Oregon (S. L. Christie), Bergen. Renamed OREGON. 1915 Sold to Brødrene Olsen, Stavanger. Re-sold to A. Olsen, New York, NY, USA. 1916 Sold to A/S Nøitral (F. Bryde & Co.), Kristiania. Renamed USKEN. 1917 Steamship Co. Oregon Ltd (K. S. Bartholdy), København, Denmark. Renamed FORNÆS. 1921 Sold to Julio Pinta Ltda., Lisboa, Portugal. Renamed S. THOME. 1921 Wrecked 09/09 about 26 nm South of Cape Lopez, Gabon whilst on a voyage from São Thome, São Thome and Principe to Saint Antoine, Mauritius.