Skovdal

IMO/off nr	5600319
Call Signal	JWQM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1892/03
Shipyard	R. O. Hærem, Stavanger.
Tonnage	835 tdw, 607 brt, 375 nrt.
Size	L: 164,3í-B: 26,3í-D: 16,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0”–20,0”–32,0”, slag/stroke: 26,0”. 52 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5í x 9,0í og 2 fyrganger. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG103191505
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	A/S Skovdal, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915

History in Norwegian

1891 Bygget som SJØGUTTEN av R. O. Hærem, Stavanger for E. Berentsen m. fl., Stavanger. 1892 Solgt i september til D/S Sjøguttens Rederi (Sigval Bergesen), Stavanger. 1905 Grunnstøtte og sank 07/02 i Måløysundet mens hun var på reise fra Fredrikstad til Ålesund. Hevet i juli og solgt til A/S Sjøgutten (Brødrene Anda), Stavanger. Reparert. Solgt i oktober til A/S Sjøgutten (A. O. Lindvig), Kragerø. 1906 Solgt i desember til D/S A/S Sjøgutten (Lauritz Kloster), Stavanger. 1912 Solgt 16/10 til A/S D/S Sjøgutten (Adolf Andersen), Bergen. 1915 Solgt 08/06 til A/S D/S Lars Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til LARS LEA. Videresolgt 19/11 til A/S Skovdal (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til SKOVDAL. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Skovdal (P. Ant. Larsen), Kristiania. 1917 Grunnstøtte og sank 27/01 på Crumstone Rock ved Farne Islands, England mens hun var på reise fra Middlesbrough, England til Skien med salt.

History

1891 Built as SJØGUTTEN by R. O. Hærem, Stavanger for E. Berentsen et. al., Stavanger. 1892 Sold in September to D/S Sjøguttens Rederi (Sigval Bergesen), Stavanger. 1905 Grounded and sank 07/02 in Måløysundet whilst on a voyage from Fredrikstad to Ålesund. Raised in July and sold to A/S Sjøgutten (Brødrene Anda), Stavanger. Repaired. Sold in October to A/S Sjøgutten (A. O. Lindvig), Kragerø. 1906 Sold in December to D/S A/S Sjøgutten (Lauritz Kloster), Stavanger. 1912 Sold 16/10 to A/S D/S Sjøgutten (Adolf Andersen), Bergen. 1915 Sold 08/06 to A/S D/S Lars Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Renamed LARS LEA. Re-sold 19/11 to A/S Skovdal (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed SKOVDAL. 1916 Sold in January to D/S A/S Skovdal (P. Ant. Larsen), Kristiania. 1917 Grounded and sank 27/01 on Crumstone Rock at Farne Islands, England whilst on a voyage from Middlesbrough, England to Skien with salt.