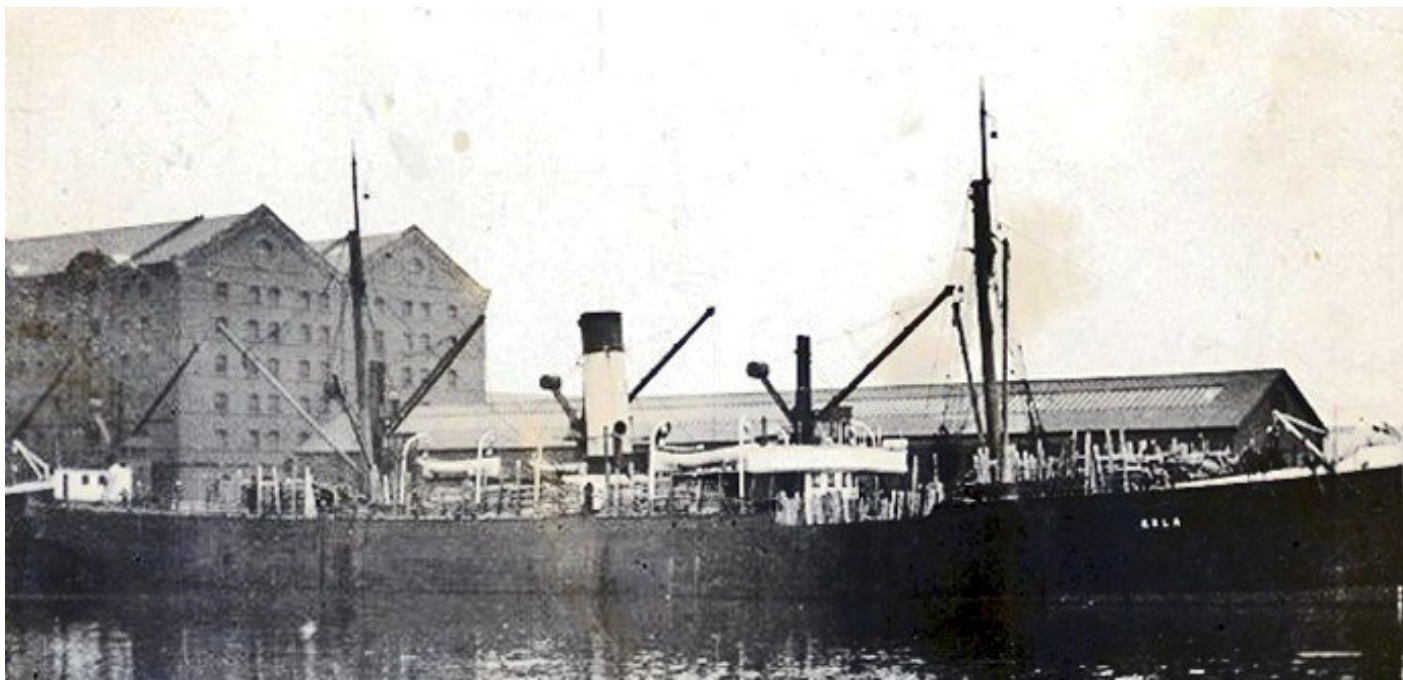


Arla

IMO/off nr	1084538
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/02
Shipyard	William Gray & Co., West Hartlepool, England.
Sno	244
Tonnage	2.880 tdw, 2.060 brt, 1.214 nrt.
Size	L: 282,6í-39,8í-22,4í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 34,0"—2 x 71,0", slag/stroke: 45,0". 272 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5í x 10,5í og 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.649 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	STG103191506
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Brødrene Olsen, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG10319150620001 ARLA. Foto via www.kommandobryggen.se.

History in Norwegian

1882 Bygget som BOSTON CITY av William Gray & Co., West Hartlepool, England for Thomas Furness & Co., West Hartlepool. Sjøsett 06/02. 1882 Overført til C. Furness & Co., West Hartlepool. 1892 Solgt til Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool. 1898 Solgt til A/S Norman (Hans Blom & Frithiof Ohlsen), Frederiksværn. Omdøpt til NORMAN. 1899 Solgt til Otto Banck, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til ARLA. 1903 En kjele til innsatt: 1 dampkjele med dim.: 14,4í x 9,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i Kristianstad, Sverige. 1915 Solgt til Brødrene Olsen, Stavanger. Salget ble stoppet av eksportforbudet. Videre solgt til Evald Fock, Helsingborg. Videre solgt til William Alan Stranne, Göteborg, Sverige. 1917 Sprang lekk 08/02 grunnet skader etter gange i is i Limfjorden, Danmark mens hun var på reise fra Newcastle, England til Aalborg, Danmark med kull. Hevet i juli og reparert. 1918 Solgt til Rederi-A/B Svenska Lloyd (H. Metcalfe), Göteborg. Omdøpt til ACACIA. Videre solgt til Ångfartygs-A/B Thule, Göteborg. 1919 Solgt til Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1920 Solgt til A/B August Leffler & Son (Ivar Lignell), Göteborg. Videre solgt til Einar Stensrud, Skien. Videre solgt til Chr. Hjelm Bang, København, Danmark. 1923 Solgt til Rederi-A/B Cargo (Bror Carlström), Helsingborg. Omdøpt til FREJ. 1933 Solgt til Allan Börjesson, Helsingborg. Videre solgt til Rederi-A/B Suecia (Helge Norlander), Stockholm, Sverige. 1934 Solgt i oktober for hogging til S. A. Cantieri di Portovenere, La Spezia, Italia.

History

1882 Built as BOSTON CITY by William Gray & Co., West Hartlepool, England for Thomas Furness & Co., West Hartlepool. Launched 06/02. 1882 Transferred to C. Furness & Co., West Hartlepool. 1892 Sold to Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool. 1898 Sold to A/S Norman (Hans Blom & Frithiof Ohlsen), Frederiksværn. Renamed NORMAN. 1899 Sold to Otto Banck, Helsingborg, Sweden. Renamed ARLA. 1903 One more boiler installed: 1 boiler with dim.: 14,4í x 9,8í and 3 furnaces. Working pressure 80 psi. Built in Kristianstad, Sweden. 1915 Sold to Brødrene Olsen, Stavanger. The sale was stopped by export prohibition. Re-sold to Evald Fock, Helsingborg. Re-sold to William Alan Stranne, Göteborg, Sweden. 1917 Sprang a leak and sank owing to ice damage 08/02 in Limfjord, Denmark whilst on a voyage from Newcastle, England to Aalborg, Denmark with coal. Refloated in July and repaired. 1918 Sold to Rederi-A/B Svenska Lloyd (H. Metcalfe), Göteborg. Renamed ACACIA. Re-sold to Ångfartygs-A/B Thule, Göteborg. 1919 Sold to Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1920 Sold to A/B August Leffler & Son (Ivar Lignell), Göteborg. Re-sold to Einar Stensrud, Skien. Re-sold to Chr. Hjelm Bang, København, Denmark. 1923 Sold to Rederi-A/B Cargo (Bror Carlström), Helsingborg. Renamed FREJ. 1933 Sold to Allan Börjesson, Helsingborg. 1933 Sold to Rederi-A/B Suecia (Helge Norlander), Stockholm, Sweden. 1934 Sold in October for demolition to S. A. Cantieri di Portovenere, La Spezia, Italy.