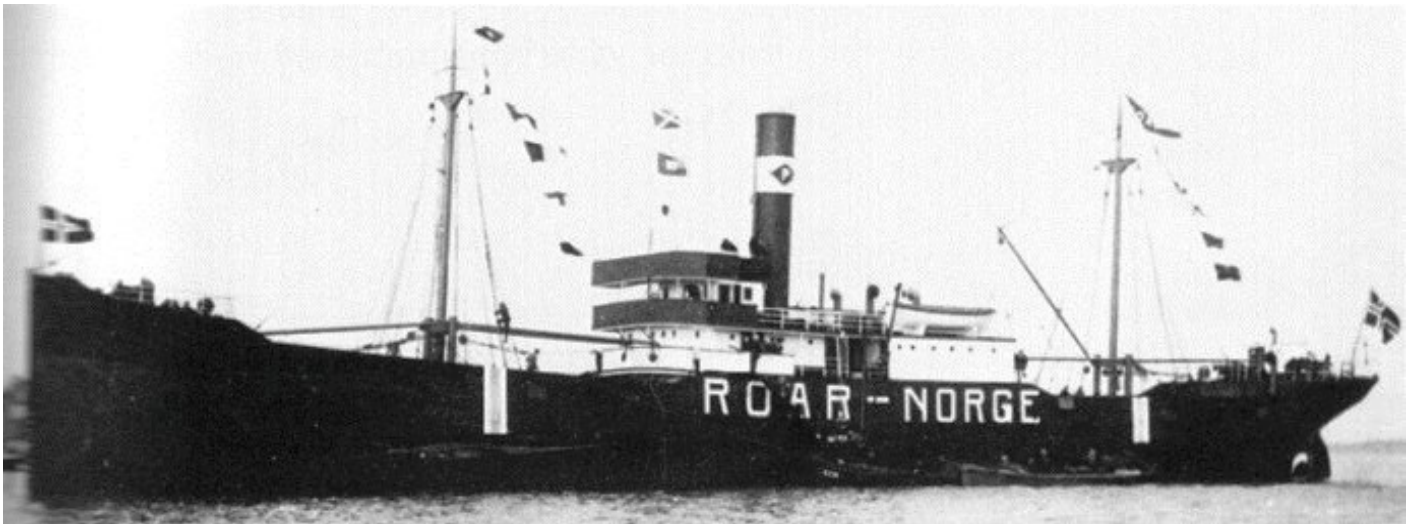


Roar

IMO/off nr	3007578
Call Signal	MPCF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/08
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	74
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.935 tdw, 1.251 brt, 704 nrt
Size	L: 234,9'-B: 37,1'-D: 17,0'-Dypg.: 15í 03íí.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 17,8"-28,5"-48,0", slag/stroke: 33" 132 NHP (890 IHK). Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5í x 10,5í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.792 ft². Arbeidstrykk 179 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191601
Crew	19 mann.
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Brødrene Olsen, Stavanger.
Speed	8,5 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1916



STG10319160120001 ROAR. Foto fra boka A/S Bill 1915 – 1985 av Beth Salvesen.

History in Norwegian

1914 Kontrahert av Brødrene Olsen, Stavanger. 1916 Bygget som ROAR av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Brødrene Olsen, Stavanger. Solgt til Rederi-A/S Roar (K. M. Pedersen), Kragerø. 1919 Solgt til Rederi-A/S Roar (J. W. Johannessen), Kristiania. 1920 Solgt til Dampskibet A/S Bill (J. W. Johannessen), Kristiania. 1923 Fred. Olsen & Co., Kristiania ble managers. 1927 Leif Gill-Johannessen, Oslo ble managers. 1930 Solgt til Rederi-A/B Ranja (Erik Brodin, jr.), Stockholm, Sverige. Omdøpt til RANJA. 1940 Solgt til Rederi-A/B Ranja (Dag Sundén-Cullberg), Stockholm. 1945 Solgt til Rederi-A/B Tobis (A. Th. Christensen), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til VIBEKE CHRISTENSEN. 1950 Solgt til H. Peters, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MARTHA PETERS. 1958 Ankom 16/02 til Lübeck, Vest-Tyskland for å bli hogget av Alnwick Harmstorf G.m.b.H.

History

1914 Ordered by Brødrene Olsen, Stavanger. 1916 Built as ROAR by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Brødrene Olsen, Stavanger. Sold to Rederi-A/S Roar (K. M. Pedersen), Kragerø. 1919 Sold to Rederi-A/S Roar (J. W. Johannessen), Christiania. 1920 Sold to Dampskibet A/S Bill (J. W. Johannessen), Christiania. 1923 Fred. Olsen & Co., Kristiania became managers. 1927 Leif Gill-Johannessen, Oslo became managers. 1930 Sold to Rederi-A/B Ranja (Erik Brodin, jr.), Stockholm, Sweden. Renamed RANJA. 1940 Sold to Rederi-A/B Ranja (Dag Sundén-Cullberg), Stockholm. 1945 Sold to Rederi-A/B Tobis (A. Th. Christensen), Trelleborg, Sweden. Renamed VIBEKE CHRISTENSEN. 1950 Sold to H. Peters, Hamburg, West Germany. Renamed MARTHA PETERS. 1958 Arrived 16/02 at Lübeck, West Germany for demolition by Alnwick Harmstorf G.m.b.H.