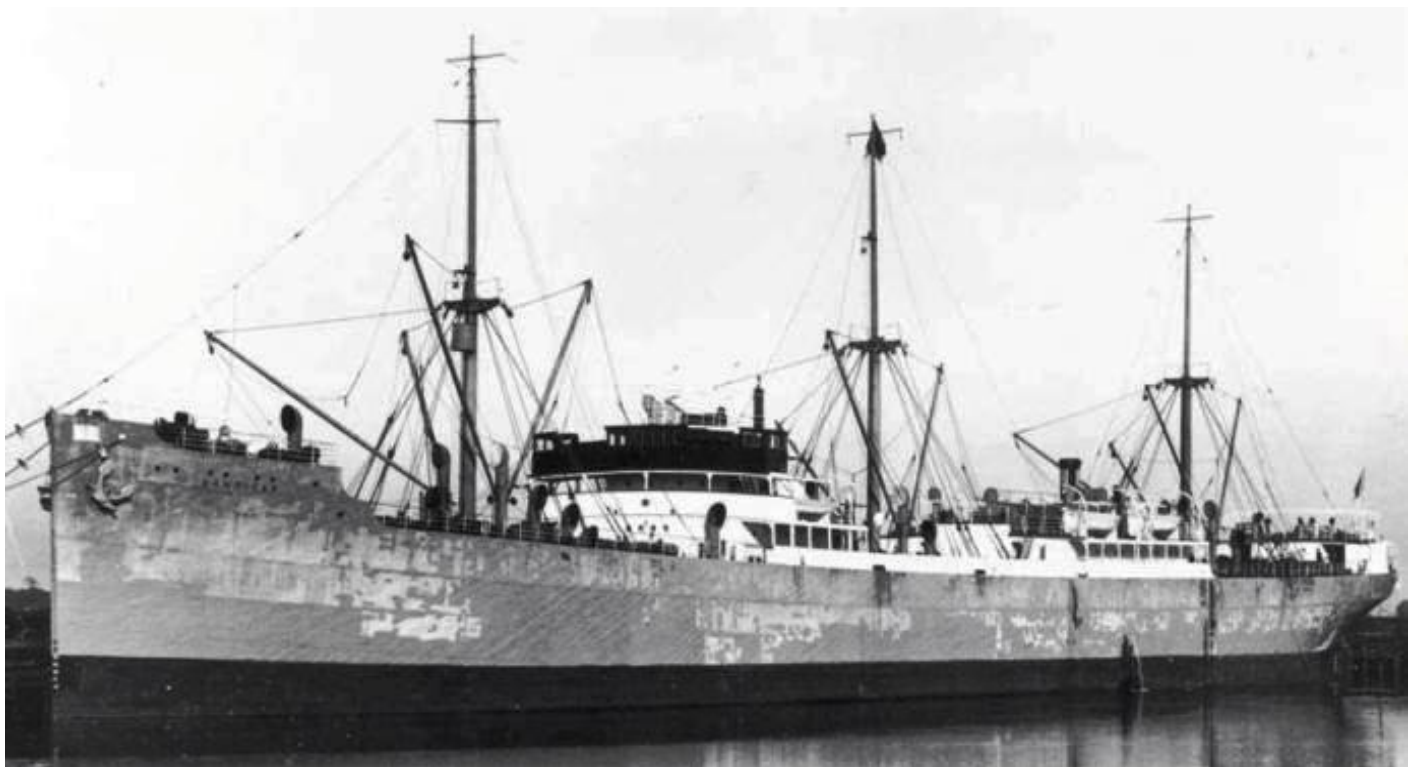


Rosenberg

IMO/off nr	5524115
Call Signal	LCKR / LCNF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1922/01
Shipyard	Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Sno	51
Cargo Handling	6 luker. 12 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	8.863 tdw, 5.013 brt., 3.028 nrt.
Size	L: 415.3f, B: 54.7f, D: 25.4f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Sulzer. Hver 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.060 mm. Totalt 2.700 BHK. Bygget av Gebr. Sulzer, Winterthur, Sveits.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191604
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Rederi-A/S Vestlandske Lloyd, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1916



STG10319160420001 ROSENBERG som HANDICAP. Bilde fra boka Bruusgaard Kiøsterud & Co. 70 år.

History in Norwegian

1916 Kontrahert som TS ROSENBERG ved Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for A/R Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1920 Kansellert. Kontrakten overtatt av Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen. Omgjort til MS. 1921 Bygget som HANDICAP av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 04/07, levert 15/12. Byggesum NOK 7.190.000. 1937 Rederiet omdøpt Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1937 Solgt for NOK 1.000.000 til Ringdals Rederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Omdøpt til RINGAR. 1940 WW II–Hjemmeflåte. 1946 Solgt for USD 700.000 til Decker & Montemurro Ltd, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til CLELIA DECKER. 1949 Solgt til Incomfin, Zürich, Sveits/Panama. Omdøpt til MELIDE. 1951 Solgt til Anstalt Melide ("Italnavi" Soc. di Navigazione per Azioni), Panama. 1952 Solgt til San Antonio S.A. (Cia. Armatoriale Italiana S.A.S., Venezia, Italia), Panama. 1953 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/dbltv., 7–sylinder, syl. dim.: 530 x 800 mm. 3.300 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. 1957 Solgt til Overseas Enterprise Inc. (Soc. di Gestione Marittima e Commerciale S.a.r.L.), Panama. Omdøpt til MONTREUX. 1967 Ankom 10/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1916 Ordered as TS ROSENBERG at Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for A/R Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1920 Cancelled. Contract taken over and converted to MV by Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen. 1921 Built as HANDICAP at Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 04/07, delivered 15/12. Building costs NOK 7.190.000. 1937 Owners company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sold for NOK 1.000.000 by Ringdals Rederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Renamed RINGAR. 1940 WW II–Home fleet. 1946 Sold for USD 700.000 to Decker & Montemurro Ltd, Buenos Aires, Argentina. Renamed CLELIA DECKER. 1949 Sold to Incomfin, Zürich, Switzerland/Panama. Renamed MELIDE. 1951 Sold to Anstalt Melide ("Italnavi" Soc. di Navigazione per Azioni), Panama. 1952 Sold to San Antonio S.A. (Cia. Armatoriale Italiana S.A.S., Venice, Italy), Panama. 1953 New engine fitted: 1 diesel engine, Sulzer. 2-stroke/da., 7–cylinder, cyl. dim.: 530 x 800 mm. 3.300 BHP. Built at Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Switzerland. 1957 Sold to Overseas Enterprise Inc. (Soc. di Gestione Marittima e Commerciale S.a.r.L.), Panama. Renamed MONTREUX. 1967 Arrived 10/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.