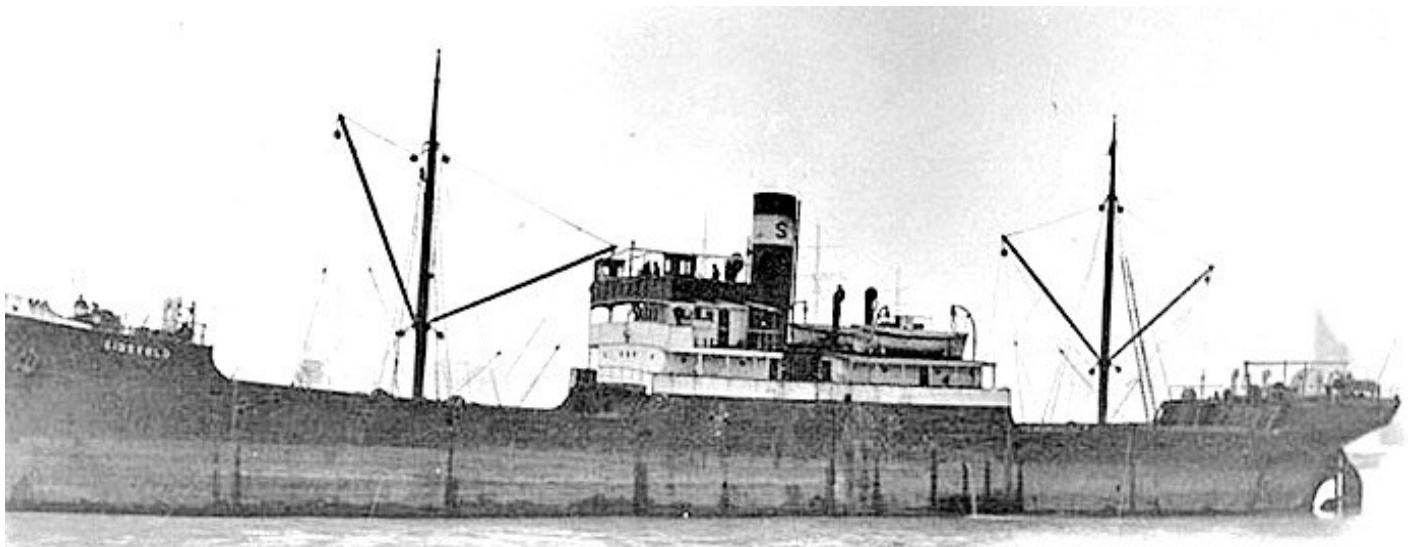


Holmen

IMO/off nr	5604164
Call Signal	LBCW / LENB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/05
Shipyard	NV Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Slikkerveer, Nederland
Sno	611
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.225 tdw, 1.371 brt, 798 nrt.
Size	L: 240,2'-B: 36,2'-D: 16,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–30,0"–48,0", slag/stroke: 36,0". 165 NHK. Bygget av Machinefabriek Bolnes, Bolnes, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.716 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Machinefabriek Bolnes, Bolnes, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191702
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Rederi-A/S Vestlandske Lloyd, Stavanger.
Speed	9,0 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1917



STG10319170220001 HOLMEN som EIDSVOLD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1917 Bygget som HOLMEN ved NV Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Slikkerveer, Nederland for Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1920 Solgt til D/S A/S Holmen (Brødrene Olsen) Stavanger. 1921 Solgt i september til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1922 Omdøpt til EIDSVOLD. 1929 Solgt til Rederi A/S Nina (J. Kielland Peterssen), Oslo. Omdøpt til NINA. 1933 Solgt til Rederi-A/S Nina (Jan Dedichen), Oslo. 1935 Solgt til Rederi-A/S Nina (Erling Mortensen), Oslo. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1944 Gikk på ei mine og sank 27/10 i Storebelt, Danmark (posisjon 56.12N-11.20Ø) mens hun var på reise fra Odda til Odense, Danmark med cyanamid. Miner var utlagt av fly fra RAF.

History

1917 Built as HOLMEN at NV Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Slikkerveer, the Netherlands for Rederi A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1920 Sold to D/S A/S Holmen (Brødrene Olsen) Stavanger. 1921 Sold in September to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania 1922 Renamed EIDSVOLD. 1929 Sold to Rederi A/S Nina (J. Kielland Peterssen), Oslo. Renamed NINA. 1933 Sold to Rederi-A/S Nina (Jan Dedichen), Oslo. 1935 Sold to Rederi-A/S Nina (Erling Mortensen), Oslo. 1940 WW II – Home fleet. 1944 Mined and sunk 27/10 in the Great Belt, Denmark (position 56.12N-11.20E) whilst on a voyage from Odda to Odense, Denmark with cyanamid. Mines laid by RAF aircraft.