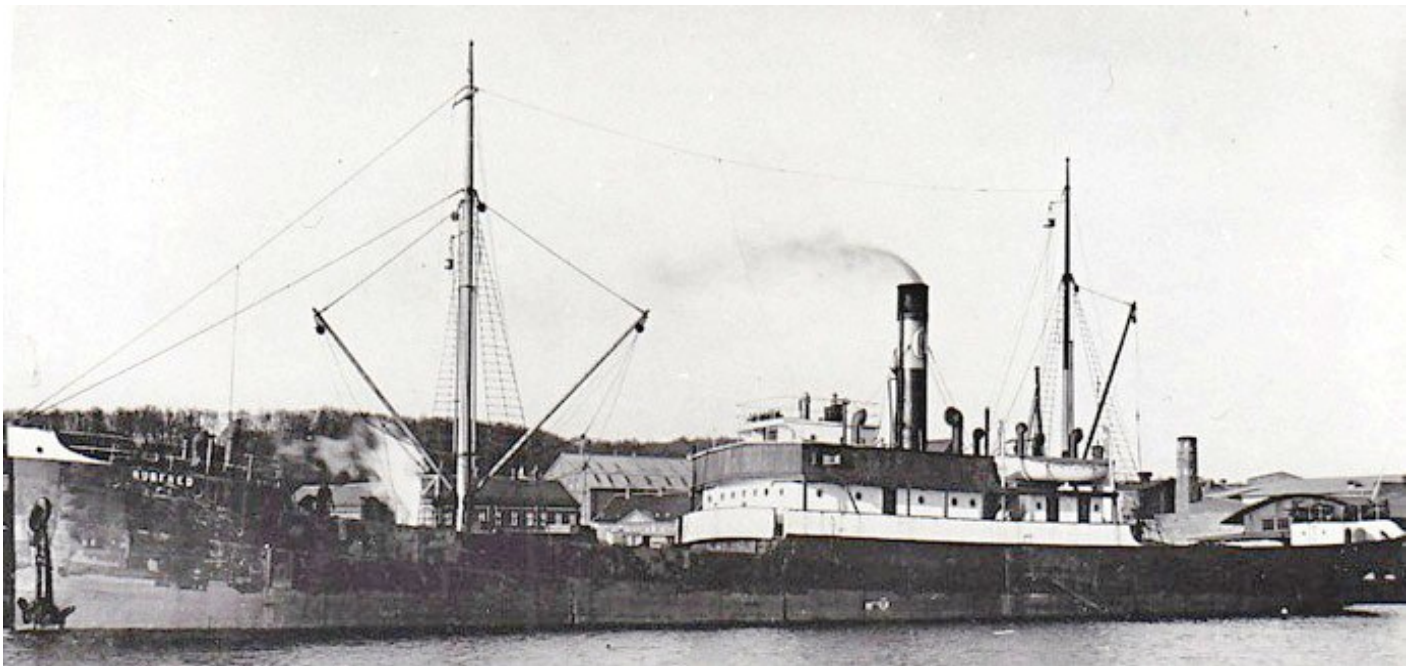


Jonas Rein

IMO/off nr	1140688
Call Signal	MLSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/06
Shipyard	J. Meyer's Shipbuilding Co., Zalt-Bommel, Nederland.
Sno	400
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.150 tdw, 786 brt, 435 nrt.
Size	L: 200,2f-B: 31,3f-D: 12,1f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—38,0", slag/stroke: 27,0". 98 NHK. Bygget av Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,3f x 10,5f og 3 fyrganger. Heteflate 1.660 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG103191704
Manager	Brødrene Olsen, Stavanger.
Owner	Stavanger Provianteringsråd, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1917



STG10319170420001 JONAS REIN som RUBFRED. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1915 Bygget som JONAS REIN av J. Meyer's Shipbuilding Co., Zalt-Bommel, Nederland for D/S A/S Jonas Rein (Lorentz Stabell), Bergen. 1917 Solgt til Stavanger Provianteringsråd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (H. A. Brightman & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1920 Solgt til D/S A/S Jonas Rein (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1921 Solgt til Verkeäck's Ångfartygs A/B (F. Olsson), Verkeäck, Sverige. Omdöpt til RUBFRED. 1947 Havareerte 15/10 på Finngrundet, Uppland, Sverige mens hun var på reise fra Hudiksvall, Sverige til Ostende, Belgia med trelast.

History

1915 Built as JONAS REIN by J. Meyer's Shipbuilding Co., Zalt-Bommel, the Netherlands for D/S A/S Jonas Rein (Lorentz Stabell), Bergen. 1917 Sold to Stavanger Provianteringsråd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (H. A. Brightman & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1920 Sold to D/S A/S Jonas Rein (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1921 Sold to Verkeäck's Ångfartygs A/B (F. Olsson), Verkeäck, Sweden. Renamed RUBFRED. 1947 Wrecked 15/10 at Finngrundet, Uppland, Sweden whilst on a voyage from Hudiksvall, Sweden to Ostende, Belgium with wood.